**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о промежуточной(текущей) и итоговой аттестации обучающихся в**

**НОУ «Автошкола Авто-Центр»**

**1.Общие положения**

 1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом автошколы и регламентирует содержание и порядок промежуточной(текущей) и итоговой аттестации обучающихся автошколы.

 1.2. Настоящее «Положение о промежуточной (текущей) и итоговой аттестации обучающихся  и системе оценок является локальным актом автошколы, регламентирующим порядок, периодичность и формы проведения промежуточной аттестации обучающихся.

1.3  Целью аттестации является:

    а) установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

б) соотнесение этого уровня с требованиями образовательных стандартов;

в) контроль за выполнением учебных программ и календарно-тематического планирования учебных предметов.

    г) повышение ответственности каждого преподавателя за качество образования в группах  всех категорий обучения, за степень усвоения каждым обучающимся образовательного стандарта, определённого образовательной программой в рамках учебного  курса в целом,  в соответствии с п.3 ст.15 Закона РФ «Об образовании».

1.4. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения  в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство о профессии водителя, или принимается решение о переводе или отчислении.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положе­нию принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

**2.      Промежуточная аттестация**

2.1.  Промежуточная аттестация проводится в каждой учебной группе в течение обучения по расписанию занятий, как результат освоения образовательных программ определенного уровня.

2.2.  Промежуточная аттестация подразделяется на текущую, включающую в себя оценивание знаний обучающихся на уроке по темам, разделам программы;

2.3.     Промежуточная (текущая) аттестация.

2.3.1. Текущей аттестации подлежат все обучающиеся автошколы и по всем учебным программам. Текущая аттестация осуществляется  по 5-и бальной системе оценивания.

2.3.2.   Форму текущей аттестации выбирает преподаватель с учетом контингента обучающихся и содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.3.3  Оценки за фронтальные, групповые работы обучающего характера не требуют обязательного переноса в классный журнал.

2.3.4  Оценки за работы контрольного характера обязательно выставляются в классный журнал.

2.3.5 Преподаватель, проверяя и оценивая работы обучающихся, устные ответы обучающихся, уровень развития учебных умений и навыков, выставляет отметку в классный журнал учащегося.

2.4. Промежуточная аттестация может проводиться  как письменно, так и устно.

Формами проведения письменной аттестации являются:

-тестирование

К устным формам промежуточной аттестации относятся:

-собеседование

-зачет

2.5. Итоги промежуточной аттестации обучающихся отражаются отдельной графой в классных журналах.

2.3. Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет Заведующий учебной частью Автошколы.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оце­ниваются по пятибалльной системе или тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением.

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем  практического контрольного  занятия в соответствии с учебно-тематическим планом  обучающихся и оце­нивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений"  применяемых на экзаменах в ГИБДД,    по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем,  и разрабатывается заведующим учебной частью и преподавателями для каждой обучающееся группы в индивидуальном порядке.

**3.    Итоговая аттестация.**

3.1. Итоговая аттестация проводится в конце учебной программы.

3.1.1   К итоговой аттестации допускаются все обучающиеся, прошедшие весь курс обучения.

3.1.2.  Успешность освоения учебных программ обучающимися оценивается по 5-и бальной системе (минимальный балл-1, максимальный балл-5). Успешность освоения ими программ характеризуется качественной оценкой.

3.1.3.  Сроки и формы проведения итоговой аттестации устанавливаются преподавателем. При проведении итоговой аттестации используются следующие формы: собеседование, контрольная работа, тестирование с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением.

3.1.4  Для проведения итоговой аттестации преподаватель приглашает заместителя директора автошколы по учебной части.

3.1.5.  Итоговая оценка по пройденному материалу  выставляется преподавателем в учебный журнал за весь курс, оценки за текущие аттестации.

3.1.7. Протоколы итоговой аттестации хранятся в учебной части.

3.1. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о переводе или отчислении.

3.2. Итоговая  аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем  написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оце­ниваются по пятибалльной системе и тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением. Для итоговой аттестации обучающийся сдает квалификационный экзамен по решению 60 экзаменационных вопросов.

3.3. Итоговая  аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оце­нивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений"  применяемых на экзаменах в  ГИБДД,    по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).