**Утверждаю**

**Директор ЧПОУ «Автоцентр Форсаж»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.**

**«\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**КАТЕГОРИИ «А1»**

**I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "A1" (далее - Образовательнаяпрограмма) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Примерный учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "A1" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "A1";

"Вождение транспортных средств категории "A1" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Образовательные рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Образовательная программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

**I.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А1" (далее - Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1», утвержденной приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013г. №1408.

Содержание Образовательной программы представлено учебным планом, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программы, , системой оценки результатов освоения образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А1";

"Вождение транспортных средств категории "А1" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Обучение проводится в соответствии с организационно-педагогическими, кадровыми, информационно-методическими и материально-техническими требованиями. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для разработки образовательной программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов | | | | | | |
| Всего | | В том числе | | | | |
| Теоретические занятия | | Практические занятия | Промежуточная аттестация(зачет) | |
| **Учебные предметы базового цикла** | | | | | | | |
| 1.Основы законодательства в сфере дорожного движения. | 43 | | 30 | | 12 | 1 | |
| 2.Психофизиологические основы деятельности водителя. | 13 | | 8 | | 4 | 1 | |
| 3.Основы управления транспортными средствами. | 15 | | 12 | | 2 | 1 | |
| 4.Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. | 17 | | 8 | | 8 | 1 | |
| **Учебные предметы специального цикла** | | | | | | | |
| 5.Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "A1" как объектов управления. | 12,5 | | 8 | | 4 | 0,5 | |
| 6.Основы управления транспортными средствами категории "A1". | 12,5 | | 8 | | 4 | 0,5 | |
| 7.Вождение транспортных средств категории "A1" (с механической трансмиссией) | 18 | | - | | 18 |  | |
| **Квалификационный экзамен** | | | | | | | |
| Квалификационный экзамен | | 4 | | 2 | 2 | |  |
| Итого | | 135 | | 76 | 54 | | 5 |

**III. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**

**3.1. Базовый цикл.**

**3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения".**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Законодательство в сфере дорожного движения | | | |
| 1.Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
| 2.Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | - |
| Из них применение упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий | 1 | 1 |  |
| Итого по разделу | 4 | 4 | - |
| Правила дорожного движения | | | |
| 3.Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 4.Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 5.Дорожные знаки | 5 | 5 | - |
| 6.Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| 7.Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 6 | 4 | 2 |
| 8.Остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 |
| 9.Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 10.Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| 11.Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 |
| 12.Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
| 13.Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| 14.Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 38 | 26 | 12 |
| Итого | 42 | 30 | 12 |
| Зачет | 1 |  |  |
| Итого | 43 |  |  |

**3.1.1.1. Законодательство в сфере дорожного движения.**

**Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы**: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

**Тема 2.Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:** задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

**3.1.1.2. Правила дорожного движения.**

**Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения**: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

**Тема 4. Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей**; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Тема 5. Дорожные знаки**: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

**Тема 6. Дорожная разметка и ее характеристики**: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

**Тема 7.Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:** предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

**Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств**: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

**Практическое занятие.**Решение ситуационных задач.

**Тема 9. Регулирование дорожного движения**: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

**Тема 10. Проезд перекрестков**: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

**Практическое занятие**. Решение ситуационных задач.

**Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:** правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

**Практическое занятие**Решение ситуационных задач.

**Тема12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов**: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

**Тема 13.Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов**: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

**Тема 14.Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств**: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

**3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".**

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1.Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| 2.Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
| 3.Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| 4.Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| 5.Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4 | - | 4 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |
| Зачет | 1 |  |  |
| Итого | 13 |  |  |

**Тема 1.Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки**: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

**Тема 2. Этические основы деятельности водителя**: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

**Тема 3.Основы эффективного общения**: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

**Тема4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов**: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

**Практическое занятие.** Психологический практикум.

**Тема 5**.Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

**Практическое занятие.** Психологический практикум.

**3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1.Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| 2.Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| 3.Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| 4.Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
| 5.Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| 6.Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Итого | 14 | 12 | 2 |
| Зачет | 1 |  |  |
| Итого | 15 |  |  |

**Тема1. Дорожное движение**: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

**Тема 2.Профессиональная надежность водителя**: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

**Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления**: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

**Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения**: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

**Практическое занятие**. Решение ситуационных задач.

**Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:** влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Тема 6.Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:** безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

**3.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1.Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| 2.Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 |
| 3.Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | 2 |
| 4.Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии | 6 | 2 | 4 |
| Итого | 16 | 8 | 8 |
| Зачет | 1 |  |  |
| Итого | 17 |  |  |

**Тема 1.Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи**: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

**Тема 2.Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:** основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

**Практическое занятие**: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

**Тема 3.Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах**: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

**Практическое занятие**: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

**Тема 4.Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии**: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

**Практическое занятие**: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

**3.2. Специальный цикл Образовательной программы.**

**3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "A1" как объектов управления".**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Устройство транспортных средств | | | |
| 1.Общее устройство транспортных средств категории "A1" | 1 | 1 | - |
| 2.Двигатель | 1 | 1 | - |
| 3.Трансмиссия | 1 | 1 | - |
| 4.Ходовая часть | 1 | 1 | - |
| 5.Тормозные системы | 2 | 2 | - |
| 6.Источники и потребители электрической энергии | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 7 | 7 | - |
| Техническое обслуживание | | | |
| 7.Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды | 1 | 1 | - |
| 8.Устранение неисправностей | 4 | - | 4 |
| Итого по разделу | 5 | 1 | 4 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |
| Зачет | 1 |  |  |
| Итого | 13 |  |  |

**3.2.1.1. Устройство транспортных средств**.

**Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "A1":** классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "A1"; общее устройство транспортных средств категории "A1", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

**Тема 2.Двигатель:** общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 3.Трансмиссия**: назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "A1"; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории "A1" с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

**Тема 4.Ходовая часть**: назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "A1"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 5.Тормозные системы**: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема6.Источники и потребители электрической энергии**: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**3.2.1.2. Техническое обслуживание**.

**Тема 7. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды:** система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

**Тема 8.Устранение неисправностей**: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

**Практическое занятие.**

**3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "A1".**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
| Всего | В том числе | |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1.Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| 2.Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| 3.Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |
| Зачет | 1 |  |  |
| Итого | 13 |  |  |

**Тема 1.Приемы управления транспортным средством**: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

**Тема 2.Управление транспортным средством в штатных ситуациях**: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "A1" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе.

**Практическое занятие.** Решение ситуационных задач.

**Тема 3.Управление транспортным средством в нештатных ситуациях**: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

**Практическое занятие.** Решение ситуационных задач.

**3.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "A1" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование заданий | Количество часов практического обучения |
| Первоначальное обучение вождению | |
| 1.Посадка, действия органами управления | 2 |
| 2.Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 |
| 3.Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения | 6 |
| 4.Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении | 4 |
| 5.Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 4 |
| Итого | 18 |

**Первоначальное обучение вождению.**

**Практическое занятие 1.Посадка, действия с органами управления**: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

**Практическое занятие 2.Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя**; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

**Практическое занятие 3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения**: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

**Практическое занятие 4 .Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении:** начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

**Практическое занятие 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

**IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:**

* Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
* правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
* основы безопасного управления транспортными средствами;
* цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
* особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
* способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
* порядок вызова аварийных и спасательных служб;
* основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
* основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
* проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
* правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
* современные рекомендации по оказанию первой помощи;
* методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
* состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:**

* безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
* соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
* управлять своим эмоциональным состоянием;
* конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
* выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
* устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
* выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
* информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
* использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
* прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
* Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
* Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
* Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

**V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**5.1. Организационно-педагогические условия** реализации Образовательной программы должны обеспечивать реализацию Примерной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы в классе по адресу г. Киров, ул. Труда, 37 не должна превышать 14 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:;

где П - число необходимых помещений;

 - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

 \_ фонд времени использования помещения в часах.

n=(0,75\*Фпом\*П)/Р гр n=(0,75\*1074\*1)/115 n=7 групп

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятия по вождению мастер производственного обучения должен

иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4](#Par597) Образовательной программы.

**5.2. Педагогические работники,** реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

**5.3. Информационно-методические условия** реализации Образовательной программы:

учебный план;

календарный учебный график; (Приложение 1)

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.(Приложение 2)

**5.4. Материально-технические условия** реализации Образовательной программы.

Тестирование и развитие психофизиологических качеств водителя должно обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи специалиста психолога.

Психолог обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

Психолог должен обеспечивать защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории "A1" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

,

где Nтс - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

К=(t\*24,5\*12\*(Nтс-1))/Т К=(7,2\*24,5\*12\*(2-1))/20 К=105

**Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А1»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) [<1>](#Par900) | комплект | отсутствует |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | Имеется |
| Мультимедийный проектор | комплект | Имеется |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | Имеется |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта [<2>](#Par901) | комплект | Имеется |
| Учебно-наглядные пособия [<3>](#Par902) |  |  |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения |  |  |
| Дорожные знаки | комплект | Слайд |
| Дорожная разметка | комплект | Слайд |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт | Слайд |
| Средства регулирования дорожного движения | шт | Слайд |
| Сигналы регулировщика | шт | Слайд |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт | Слайд |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт | Слайд |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт | Слайд |
| Скорость движения | шт | Слайд |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | Слайд |
| Остановка и стоянка | шт | Слайд |
| Проезд перекрестков | шт | Слайд |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт | Слайд |
| Движение через железнодорожные пути | шт | Слайд |
| Движение по автомагистралям | шт | Слайд |
| Движение в жилых зонах | шт | Слайд |
| Перевозка пассажиров на заднем сиденье мотоцикла и в боковом прицепе | шт | Слайд |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт | Слайд |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт | Слайд |
| Страхование автогражданской ответственности | шт | Слайд |
| Последовательность действий при ДТП | шт | Слайд |
| Психофизиологические основы деятельности водителя |  | Слайд |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт | Слайд |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт | Слайд |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт | Слайд |
| Факторы риска при вождении транспортного средства | шт | Слайд |
| Основы управления транспортными средствами |  | Слайд |
| Сложные дорожные условия | шт | Слайд |
| Виды и причины ДТП | шт | Слайд |
| Типичные опасные ситуации | шт | Слайд |
| Сложные метеоусловия | шт | Слайд |
| Движение в темное время суток | шт | Слайд |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | Слайд |
| Способы торможения | шт | Слайд |
| Тормозной и остановочный путь | шт | Слайд |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | Слайд |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | Слайд |
| Управление мотоциклом в нештатных ситуациях | шт | Слайд |
| Профессиональная надежность водителя | шт | Слайд |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | Слайд |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | Слайд |
| Безопасное прохождение поворотов | шт | Слайд |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | Слайд |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | Слайд |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | Слайд |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | Слайд |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "A1" как объектов управления |  | Слайд |
| Классификация мотоциклов | шт | Слайд |
| Общее устройство мотоцикла | шт | Слайд |
| Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания | шт | Слайд |
| Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания | шт | Слайд |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт | Слайд |
| Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов | шт | Слайд |
| Общее устройство первичной (моторной) передачи | шт | Слайд |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | Слайд |
| Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления | шт | Слайд |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки передач | шт | Слайд |
| Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач | шт | Слайд |
| Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера) | шт | Слайд |
| Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи | шт | Слайд |
|  |  |  |
| Общее устройство рамы мотоцикла, | шт | Слайд |
| Передняя и задняя подвески мотоцикла | шт | Слайд |
| Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин | шт | Слайд |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | Слайд |
|  |  |  |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | Слайд |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | Слайд |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | Слайд |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | Слайд |
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт | Слайд |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла | шт | Слайд |
| Информационные материалы |  |  |
| Информационный стенд |  |  |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт | Имеется |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | Имеется |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "A1" | шт | Имеется |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "A1", согласованная с Госавтоинспекцией | шт | Имеется |
| Учебный план | шт | Имеется |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | Имеется |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | Имеется |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | Имеется |
| Книга жалоб и предложений | шт | Имеется |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" | шт | Имеется |

--------------------------------

<1> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<2> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<3> Учебно-наглядное пособие допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Перечень материалов по предмету "Первая помощь

при дорожно-транспортном происшествии"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебных материалов | Единица измерения | Количество |
| Оборудование | | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 |
| Расходные материалы | | |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи:  Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты.  Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).  Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия [<1>](#Par963) | | |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 |
| Технические средства обучения | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 |

**Автодром** для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 10% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 4800 кв.м.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию <1>.

--------------------------------

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров <1>.

--------------------------------

<1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Условия реализации Образовательной программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

**VI. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА**

**1.Основные направления организации образовательного процесса в ЧПОУ«Автоцентр Форсаж».**

1.1. Цель образовательного процесса:

■ повышение образовательного уровня населения;

■ подготовка и переподготовка специалистов в области управления транспортных средств.

1.2. Тип образовательной программы - дополнительное образование.

1.3. Профессиональная подготовка обучающихся осуществляется в соответствии с

требованиями Федерального законаот 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" . (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N48, ст. 5717; 2010, N30, ст. 4000;^ 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N27, ст. 3881; N29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ),Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября\*2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября2013 г., регистрационный N 29969).

1.4. Язык, на котором ведется обучение - русский.

1.5. Обучение в автошколе ЧПОУ«Автоцентр Форсаж».

осуществляется на платной основе.

1.6. Прием обучающихся осуществляется на основании письменных заявлений граждан и платежных документов, подтверждающих оплату курса обучения с последующим заключением договоров. К обучению допускаются лицо, не имеющее противопоказаний по состоянию здоровья к управлению транспортными средствами. При приеме гражданина в образовательное учреждение последнее обязано по требованию обучающегося ознакомить его и (или) его родителей (законных представителей) с уставом образовательного учреждения, с лицензией на право ведения образовательной деятельности и другими документами, регламентирующими организацию образовательного процесса.

Прием (зачисление), а также отчисление и выпуск учащихся осуществляется приказом по ЧПОУ«Автоцентр Форсаж».

Форма и порядок оплаты курса обучения определяется договором. Договор на обучение подписывается учащимся и директором ЧПОУ«Автоцентр Форсаж».

1.7. ЧПОУ«Автоцентр Форсаж».самостоятельна в осуществлении профессиональной подготовки и обучения, подготовки, подбора и расстановки кадров, финансовой и хозяйственной деятельности в пределах, установленных законодательством РФ и Уставом ЧПОУ«Автоцентр Форсаж».ЧПОУ«Автоцентр Форсаж».

1.8.Учебные группы комплектуются численностью до 14 человек.

1.9. Продолжительность обучения в соответствие с образовательными программами.

1.10. Обучение включает в себя теоретические занятия и практические занятия по обучению вождению. Занятия проводятся в утреннее, дневное и вечернее время. Режим занятий осуществляется в соответствии с графиком обучения, утверждаемым директором ЧПОУ«Автоцентр Форсаж».

1.11. Продолжительность учебного часа теоретических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

1.12. Учащиеся, не овладевшие практическими навыками вождения транспортным средством, могут пройти дополнительное обучение за дополнительную плату.

1.13.Формы промежуточной аттестации - зачет, итоговой - квалификационный экзамен. По окончании образовательного процесса успешно сдавшим квалификационный экзамен выдается свидетельство установленного образца на русском языке.

По окончании каждого этапа обучения проводится промежуточная аттестация знаний учащихся - сдается зачет. После сдачи промежуточных зачетов учащийся допускается к сдаче квалификационных экзаменов. Проведение зачетов и экзаменов - оценивается по пяти бальной шкале.

1.14. Отношения ЧПОУ«Автоцентр Форсаж». и обучающихся регламентируются договорами и настоящей рекомендацией, а также Правилами внутреннего распорядка автошколы.

**2.Организация учебного процесса, правила и методы обучения. Отношение между ЧПОУ «Автоцентр Форсаж» и учащимися.**

2.1 Профессиональная подготовка обучающихся осуществляется по образовательным программам профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств, согласованным с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения МВД РФ и утвержденным ЧПОУ«Автоцентр Форсаж».

2.2 Теоретические занятия проводятся в составе группы, занятия по практическому обучению вождению проводятся индивидуально на учебном автомобиле на закрытой площадке (автодроме), в условиях дорожного движения вождение проводится по учебным маршрутам, утвержденным руководителем автошколы.

2.3. При поступлении в ЧПОУ«Автоцентр Форсаж».учащийся предъявляет паспорт, водительскую медицинскую справку установленного образца

2.4 Учащийся, поступивший в автошколу, должен учитывать графики и время занятий с личным графиком работы, учебы и т.п. невозможность посещать те или иные занятия в автошколе по причине занятости, не является уважительной причиной. Графики вождения, занятий и вся необходимая дополнительная информация для учащихся вывешивается на доску информации автошколы.

2.5 Все зачеты проводятся согласно согласованным и утвержденным образовательным программам обучения, графикам и расписаниям занятий.

**3. Организация и проведение итоговой аттестации (квалификационный экзамен).**

3.1 По окончании профессионального обучения проводится итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена, который является итогом подготовки в рамках договора по обучению. Учащиеся, не сдавшие квалификационный экзамен в автошколе с первого раза, пересдают его повторно.

3.2 Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний, и проводится в 2 этапа:

1этап: решение экзаменационных билетов в форме тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением и устным ответом на вопросы билета итоговой аттестации, который принимает комиссия во главе с преподавателем. Теоретический этап экзамена считается сданным, если курсант правильно ответил не менее чем на 58 вопросов из 60 и ответил не менее чем на 3 вопроса из 4 в билете.

2этап: вождение на учебной площадке (автодром), на котором выполняются все обязательные элементы.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом

3.3 До каждого последующего этапа учащийся допускается при условии положительной сдачи предыдущего этапа. При положительном результате квалификационного экзамена, учащийся получает свидетельство о профессии водителя, являющееся основанием для сдачи экзамена в ГИББД, при отрицательном результате экзамена свидетельство не выдается.

**4. Порядок оплаты услуг ЧПОУ«Автоцентр Форсаж»**

4.1 Стоимость обучения по образовательным программ, указывается в договоре между учащимися и ЧПОУ«Автоцентр Форсаж».

4.2 Оплата обучения производится клиентом безналичным перечислением в полном объеме или поэтапной оплате, первый взнос в размере 40% от общей суммы до начала обучения, вторая часть 30% через 30 дней после начала обучения, оставшаяся часть 30% через 60 дней с начала обучения. В стоимость обучения входит полный курс обучения по выбранной учащимся программе обучения. В стоимость обучения входит стоимость заправки автомобиля для обучения вождению.

4.3. При нарушении сроков оплаты, учащийся отстраняется от занятий до полного погашения задолженности, или отчисляется из учебной группы с расторжением договора,при этом уплаченные денежные средства не возвращаются, и проводится перерасчет средств потраченных автошколой на хозяйственные расходы.

4.4 В случае значительного роста цен автошкола не увеличивает стоимость обучения обучающейся группы. Стоимость увеличивается для следующей группы.

**VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А1";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность и с использованием технических средств обучения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из одного этапа. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "А1" на закрытой площадке или автодроме. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя -------------------------------

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и электронных носителях.

**VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы**

Учебно-методические материалы представлены:

* Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А1", утвержденной в установленном порядке;
* Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А1", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;
* Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Утверждаю

Директор ЧПОУ «Автоцентр Форсаж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.

**Промежуточная аттестация по учебным предметам.**

Утверждаю

Директор ЧПОУ «Автоцентр Форсаж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету базового цикла:

**"Основы законодательства в сфере дорожного движения".**

**Промежуточная аттестация по предмету Законодательство в сфере дорожного движенияпроводится в виде устного зачета состоящего из 2 вопросов по теме.**

**Промежуточная аттестация по правилам дорожного движения проводитсяв форме тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением.**

**Законодательство в сфере дорожного движения**. (УСТНЫЙ зачет ПО БИЛЕТАМ состоящих из 2 вопросов по теме)

**Билет№1**

1. Назначение административного наказания;

2. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования;

**Билет№2**

1. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях;
2. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации;

**Билет№3**

1. Понятие преступления и виды преступлений
2. Административное наказание;

**Билет№4**

1. Понятие и цели наказания, виды наказаний;
2. Обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда;

**Билет№5**

1. Экологические преступления
2. Назначение административного наказания;

**Билет№6**

1. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;

2.Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях

**Билет№7**

1. Административное правонарушение и административная ответственность
2. Страхование

**Билет№8**

1.Административное наказание

2.Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей

**Билет№9**

1.Назначение административного наказания

2.Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации

**Билет№10**

1. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования;
2. Общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

**Билет№11**

1.Административные правонарушения в области дорожного движения

2.Экологические преступления

**Билет№12**

1.Административные правонарушения против порядка управления

2.Понятие и цели наказания, виды наказаний

**Билет№13**

1.Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях

2.Понятие преступления и виды преступлений

**Билет№14**

1.Размеры штрафов за административные правонарушения

2.Осуществление и защита гражданских прав

**Билет№15**

1.Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей

2.Страхование

Утверждаю

Директор ЧПОУ «Автоцентр Форсаж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету базового цикла:

**"Психофизиологические основы деятельности водителя".**

**Промежуточная аттестация по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» проводится в виде теста по темам предмета.**

**БИЛЕТ №1**

1. **Память — это**

* ***психический процесс отражения, заключающийся в запечатлении и сохранении с последующим воспроизведением и узнаванием следов прошлого опыта, делающим возможным его повторное использование в деятельности***
* отражения единичных свойств предметов и явлений при их непосредственном воздействии на органы чувств
* психический процесс отражения предмета или явления в целом, в совокупности его свойств и частей
* познавательный психический процесс создания нового образа (представления) предмета или ситуации путем перестройки (преобразования) имеющихся у человека представлений.

1. **Перечислите виды мышления**

* ***наглядно-действенное***
* наглядно-словесное
* ***наглядно-образное***
* ***словесно-логическое****.*

1. **К познавательным функциям не относится:**

1) внимание

*2****) логика***

3) восприятие

4) память

5) мышление

**БИЛЕТ №2**

1. ***Выберите основные методы (способы) поучения умозаключений при рассуждении:***

* ***Дедукция***
* ***Индукция***
* *Хронология*
* ***Аналогия***

1. **Объемом внимания называется**

1)  Качество объектов, которое человек может одновременно осознавать с одинаковой степенью ясности.

2) ***Количество объектов, которое человек может одновременно осознавать с одинаковой степенью ясности.***

1. **Спокойный, неспешный, любящий размеренность и обстоятельность человек по типу темперамента:**

1) холерик

2) ***флегматик***

3) сангвиник

4) меланхолик

**БИЛЕТ №3**

1. **Характер человека — это совокупность индивидуально-психологических особенностей, проявляющаяся в:**

1) задатках и способностях

2) сенсорной организации личности

3**) *способах типичного реагирования***

4) стратегиях решения мыслительных задач

1. **Выберите правильную последовательность видов мышления в процессе онтогенеза:**

* ***наглядно-действенное, наглядно-образное и словесно-логическое.***
* наглядно-образное, наглядно-действенное и словесно-логическое.
* словесно-логическое, наглядно-действенное, наглядно-образное.

1. **Произвольное внимание**

1) возникает независимо от воли и намерения человека, а лишь благодаря воздействия раздражителей.

**2*) направляется на объекты под влияниям принятых решений и поставленных человеком сознательных целей.***

**БИЛЕТ №4**

1. **К нарушениям подвижности мышления относятся:**

* Ускоренное мышление
* Обстоятельное мышление
* Вязкое мышление
* Замедленное мышление

***5) Детализированное мышление***

1. **Водителю приходится выполнить большое количество действий по управлению автомобилем. Назовите причины ошибочности некоторых действий:**
   * ***Дефицит времени приема информации***
   * Дефицит общения с пассажирами
   * ***Дефицит времени переработки информации***

1. **Преимущественная направленность личности описывается парой понятий:**

1***) интроверсия-экстраверсия***

2) темперамент-характер

3) психоанализ-психосинтез

4) акцентуация-психопатия

5) аналитичность-синтетичность

**БИЛЕТ №5**

1. **Перечислите основные факторы влияющие на видимость дороги:**

* ***Геометрические характеристики продольного профиля, геометрические характеристики поперечного профиля, индивидуальные свойства зрения, обзорность с места водителя, скорость движения ТС, обустройство придорожной полосы, метеорологические условия, время суток, дальность и эффективность свечения световых приборов ТС***
* Геометрические характеристики поперечного профиля, геометрические характеристики продольного профиля, индивидуальные свойства слуха, обзорность с места водителя, скорость движения ТС, обустройство придорожной полосы, метеорологические условия, время суток, дальность и эффективность свечения световых приборов ТС
* Геометрические характеристики продольного профиля, геометрические характеристики поперечного профиля, индивидуальные свойства зрения, обзорность с места водителя, масса ТС, обустройство придорожной полосы, метеорологические условия, время суток, дальность и эффективность свечения световых приборов ТС

1. **Переживания отношений к предметам и явлениям — это:**

1***) эмоции***

2) установки

3) действия

* комплексы
* акцентуации

1. **Выберите фазу агрессивного поведения, при которой человек готов к обсуждению инцидента**

* Фаза I Активация.
* Фаза II Эскалация.
* Фаза III Кризис.
* Фаза IY Восстановление.
* ***Фаза Y Стабилизация.***

**БИЛЕТ №6**

1. **Активность, связанная с достижением частных целей деятельности, называется:**

1) мотивировка

2) операция

3) адаптация

4) операнд

5*)* ***действие***

1. **Непосредственное воздействие предмета или явления на рецепторы — обязательная черта таких познавательных процессов, как:**

* ***ощущение***
* ***восприятие***
* мышление
* воображение
* внимание

1. **Уровень агрессии индивида тем выше**

* ***Чем ниже уровень его социализированности***
* Чем выше уровень его социализированности

**БИЛЕТ №7**

1. **Наиболее тесно мышление связано со следующими психическими процессами:**

* эмоции
* ***воображение***
* воля
* ***речь***
* внимание

1. **Чаще всего агрессивное поведение развивается под действием следующих факторов:**

* Злоупотребление психоактивными веществами,
* Детские психические травмы и дефекты воспитания.
* Проблемы в личной жизни, неустроенность, социально – бытовые трудности.
* Накопление нервного напряжения, отсутствие полноценного отдыха.
* ***Все ответы правильные***

1. **Минимальная величина раздражителя, вызывающего едва заметное ощущение, называется:**

* абсолютным верхним порогом ощущений
* ***абсолютно нижним порогом ощущений (порогом чувствительности)***
* болевым порогом
* дифференциальным порогом ощущений
* оперативным порогом ощущений

**БИЛЕТ №8**

1. **Когда человек носит жесткие контактные линзы, они ему очень мешают, но со временем он перестает их замечать. Что является причиной этого?**

* ***адаптация;***
* сенсибилизация;
* реминисценция;
* иллюзия.

1. **Выберите черты характера положительно влияющие на надежность водителя**
   * Объяснение неудач обстоятельствами
   * ***Спокойствие***
   * ***Внимательность***
   * Эгоцентризм

1. **Объем внимания взрослого человека составляет:**

* 5-7 простых фигур
* ***6-9 простых фигур***
* 9-11 простых фигур
* 12-13 простых фигур

**БИЛЕТ №9**

1. **Выберите черты характера отрицательно влияющие на надежность водителя:**
   * Доброжелательность
   * объяснение неудач своими ошибками

3*)* ***склонность к риску***

***4)   беспечность, самоуверенность***

* ***нерешительность***

1. **Выберите правильную очередность развития конфликта;**

1**) *предметная ситуация, разрешение конфликта, конфликтное взаимодействие***

2) предметная ситуация, конфликтное взаимодействие, разрешение конфликта

3) конфликтное взаимодействие, предметная разрешение конфликта

1. **Привлечению непроизвольного внимания способствуют такие свойства объекта как:**

* новизна
* привычность
* ***подвижность***
* статичность

**БИЛЕТ №10**

1. **Быстрый, эмоциональный, порывистый, довольно вспыльчивый и легко возбудимый человек по типу темперамента:**

1) ***холерик***

2) флегматик

3) сангвиник

4) меланхолик

1. **Эмоции — сложный психический процесс, включающий в себя три компонента:**

* ***Физиологический***
* Созидательный
* ***Поведенческий***
* ***Психологический***

1. **Психический процесс, которой обеспечивает направленность и сосредоточенность психики на определенных предметах и явлениях внешнего мира — это:**

* ощущение
* внимание
* ***восприятие***
* мышление

**БИЛЕТ №11**

1. **Особо выраженные эмоциональные состояния человека, сопровождающиеся существенными изменениями в поведении, называют:**

* ***стрессами***
* фрустрациями
* чувствами
* аффектами
* психическими травмами

1. **Относительно устойчивая совокупность всех представлений человека о самом себе, связанная с самооценкой, называется:**

* личность
* сознание
* ***«Я-концепция»***
* структура самосознания

**Совокупность психических процессов, актов и состояний, обусловленных явлениями действительности, во влиянии которых субъект не отдает себе отчета**.

* самосознание
* сознание
* ***бессознательное***
* предсознание

**БИЛЕТ №12**

1. **Низким уровнем психической активности, замедленностью движений, быстрой утомляемостью, высокой эмоциональной сензитивностью характеризуется:**

* сангвиник
* холерик
* флегматик
* ***меланхолик***

1. **Возвращение к онтогенетически более ранним, инфантильным стратегиям поведения называется:**

* Отрицанием
* ***Регрессией***

3) Вытеснением

4) подавлением

1. **Воля – это…**

* ***способность человека действовать в направлении сознательно поставленной цели, преодолевая при этом внутренние препятствия***
* совокупность устойчивых черт личности, определяющих отношение человека к людям, работе
* совокупность свойств, характеризующих динамические особенности психических процессов
* индивидуально-психологические особенности, определяющие успешность в деятельности

**БИЛЕТ №13**

1. **Умение по собственной инициативе ставить цели и находить пути их решения характеризует человека как:**
   * ***Целеустремленного***
   * Решительного
   * Настойчивого
   * Самостоятельного

1. **Свойства человека, обусловленные генетическими факторами, – это:**

* Воспитанность
* Авторитет
* ***Задатки***
* Равнодушие

1. **После употребления алкоголя**

1**) *Время реакции увеличивается***

2) Время реакции уменьшается

**БИЛЕТ №14**

1. **Тип темперамента, характеризующийся легкой ранимостью и склонностью к глубоким переживаниям, присущ:**

* холерику
* сангвинику
* флегматику
* ***меланхолику***

1. **Импульсивность, инициативность, гибкость поведения общительность, социальная адаптированность свойственны людям типа:**

* интровертированного
* ***экстравертированного***
* интропунитивного

1. шизоидного

1. **Факторы риска при вождении автомобиля**

**1) Употребление алкоголя**

**2) Курение**

**3) Усталость**

**4) Использование телефона во время движения**

**5) *Все ответы правильные***

**БИЛЕТ №15**

1. **Тип темперамента, отличающийся подвижностью, склонностью к частой смене впечатлений, отзывчивостью и общительностью, характерен для:**

* Холерика
* ***Сангвиника***
* Флегматика
* Меланхолика

1. **Возникновение побуждения и постановка цели, борьба мотивов, принятие решения и исполнение относятся к фазам…**
   * волевого процесса
   * ***формирования характера***
   * мыслительного процесса
   * формирования памяти

1. **Вид памяти, основанный на установлении в запоминаемом материале смысловых связей, называется … памятью.**

* Механической
* ***Логической***
* Эмоциональной
* аудиальной

**БИЛЕТ №16**

1. **Аккуратность, бережливость, щедрость — это:**

* ***черты, характеризующие отношение личности к вещам***
* черты, проявляющиеся по отношению к другим
* система отношений человека к самому себе
* черты, проявляющие отношение к деятельности

1. **Обращенностью на окружающий мир характеризуется тип личности:**

* Интропунитивный
* Интровертированный
* ***Экстравертированный***
* Экстрапунитивный

1. **Человек как типичный носитель видов человеческой активности – это:**
   * индивид
   * личность
   * ***субъект деятельности***
   * индивидуальность

**БИЛЕТ №17**

1. **Формально-динамическую сторону поведения характеризует (ют):**

* Направленность
* ***Темперамент***
* Характер
* Способности

1. **Суть проекции заключается:**

* ***в приписывании другим людям собственных чувств***
* в ориентации поведения на доступную цель
* в отрицании реальных фактов
* в выборе поведения, противоположного подавленному

1. **После употребления алкоголя наблюдается повышенная самоуверенность и игнорирование запретов, невнимательность, безрассудность и недостаточный контроль из-за плохой координации и замедленного чувственного восприятия. Какова степень влияния алкогольной интоксикации?**

* ***0, 3 — 1, 0 промиилле г/литр (в крови)***
* 2,0 – 3,0 промиилле г/литр (в крови)
* 1,5 – 5,0 промиилле г/литр (в крови)

**БИЛЕТ №18**

1. **Совокупность устойчивых индивидуальных особенностей личности, складывающаяся и проявляющаяся в деятельности и общении, — это:**

* Темперамент
* Способности
* ***Характер***
* Задатки

1. **Переживаемое человеком состояние нужды в чем-либо —это:**

1) мотив

2) ***Потребность***

3) интерес

4) склонность

1. **Человека как индивида характеризует:**

* индивидуальный стиль деятельности
* креативность
* мотивационная направленность
* ***средний рост***

**БИЛЕТ №19**

1. **Тип темперамента, характеризующийся легкой ранимостью и склонностью к глубоким переживаниям, присущ:**

* Холерику
* Сангвинику
* Флегматику
* ***меланхолику***

1. **Личностные качества, предопределенные, главным образом, социальными факторами – это:**

* Инстинкты
* механическая память
* ***ценностные ориентации***
* музыкальный слух

1. **Способность человека к длительному и неослабному напряжению энергии, неуклонное движение к намеченной цели проявляются как:**

* ***Настойчивость***
* Сознательность
* Оптимизм
* трудолюбие

**БИЛЕТ №20**

1. **Высший регулятор поведения – это:**
   * 1) убеждения
   * ***2) мировоззрение***
   * 3) установка
   * 4) Интерес

1. **Самокритичность, скромность, гордость характеризуют:**

* отношение личности к вещам
* отношение другим
* ***систему отношений человека к самому себе***
* особенности протекания деятельности

1. **Назовите мощные стрессоры для водителя:**

* ***фактор ответственности***

***2)  фактор неожиданности***

* фактор жизнедеятельности
* ***фактор неопределённости***

**БИЛЕТ №21**

1. **Творческая деятельность, основанная на создании новых образов, называется**

1) восприятием

2) Мышлением

**3) *Воображением***

4) вниманием

1. **В способности человека узнавать предмет по его неполному или ошибочному изображению проявляется такое свойство восприятия, как …**

1*)* ***целостность***

2) предметность

3) константность

4) структурность

1. **Анатомо-физиологический аппарат, предназначенный для приема воздействий определенных раздражителей из внешней и внутренней среды и переработки их в ощущения, представлен…**

1) проводниковым отделом

2) Рецептором

**3) *Анализатором***

4) рефлексом

**БИЛЕТ №22**

1. **Основанием разделения памяти на двигательную, эмоциональную, образную и вербальную является…**

**1*)   ведущий анализатор***

* ***предмет восприятия***
* активность субъекта
* вид деятельности

1. **Способность к восприятию изменений раздражителя или к различению близких раздражителей называется…**

1) абсолютной чувствительностью

**2) *дифференциальной чувствительностью***

3) сенсибилизацией

4) адаптацией

1. **Понимание другого человека путем отождествления себя с ним называется….**

1) эмпатией

**2) *идентификацией***

3) социально-психологической рефлексией

4) стереотипизацией

**БИЛЕТ №23**

1. **Высшим видом памяти считается … память.**

1) двигательная

2) образная

3) эмоциональная

***4) словесно-логическая***

1. **Пространственно-временные характеристики объективного мира отражают**

* процессы
* ***познавательные***
* мотивационные
* эмоциональные
* волевые

1. **Изменение чувствительности для приспособления к внешним условиям известно как** …

1) синестезия

2) сенсибилизация

***3) адаптация***

4) аккомодация

**БИЛЕТ №24**

1. **Основанием разделения памяти на непроизвольную и произвольную является**

1)   ведущий анализатор

* предмет отражения
* **активность субъекта**
* вид деятельности

1. **Силой действующего раздражителя и функциональным состоянием рецептора определяется…**

* **1)** качество ощущений
* **2) интенсивность ощущений**
* 3) пространственная локализация раздражителей
* 4) длительность ощущений

1. **К основным свойствам ощущений не относится…**

* Качество
* Интенсивность
* Длительность
* ***объем***

**БИЛЕТ №25**

1. **Память, основанная на повторении материала без его осмысления, называется**

* долговременной
* эмоциональной
* произвольной
* ***механической***

1. **Ошибочные восприятия реальных вещей или явлений называются…**

* агнозией
* галлюцинацией
* ***иллюзией***
* бредом

1. **Укажите способы эмоциональной саморегуляции:**
   * *1)* ***расслабление мимической мускулатуры***
   * *2)* ***совершенствование дыхания***
   * ***3) визуализация***
   * 4) детерминация

Утверждаю

Директор ЧПОУ «Автоцентр Форсаж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету базового цикла:

**"Основы управления транспортными средствами"**

**Промежуточная аттестация по предмету "Основы управления ТС" проводится в виде устного зачета состоящего из 4 вопросов по темам предмета.**

**8.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".**

**Билет № 1**

1.Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД;

2.Понятие о надежности водителя

3.Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса;

4.Безопасность пассажиров транспортных средств

**Билет № 2**

1. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий;

2.Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;

3.Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;

4.Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;

**Билет № 3**

1.Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;

2.Понятие о тормозном и остановочном пути;

3.Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта;

4.Детская пассажирская безопасность;

**Билет № 4**

1. Цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении;

2.Понятие о надежности водителя

3.Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;

4.Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;

**Билет № 5**

1.Элементы системы водитель-автомобиль

2.Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;

3.Условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;

4.Принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Билет № 6**

1. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность;
2. Безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;

3.Показатели эффективности управления транспортным средством

4.Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП

**Билет № 7**

1. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством;
2. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;
3. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;

4.Безопасность пассажиров транспортных средств

**Билет № 8**

1.Классификация автомобильных дорог

2.Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;

3.Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта;

4.Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;

**Билет № 9**

1. Транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

2.Понятие о тормозном и остановочном пути

3.Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП

4.Безопасность пассажиров транспортных средств

**Билет № 10**

1. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий;
2. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;
3. Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;
4. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;

**Билет № 11**

1.Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД);

2.Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством

3.Условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;

4.Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;

**Билет № 12**

1. Цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении;
2. Безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;
3. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса;

4.Безопасность пассажиров транспортных средств

**Билет № 13**

1.Элементы системы водитель-автомобиль

2.Безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;

3.Условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;

4.Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования;

**Билет № 14**

1. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий;
2. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;
3. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта;

4.Безопасность пассажиров транспортных средств

**Билет № 15**

1.Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;

2.Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством

3.Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;

4.Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;

**Билет № 16**

1. Цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении;
2. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;

3.Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП

4.Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;

**Билет № 17**

1. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий;
2. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;

3.Показатели эффективности управления транспортным средством

4.Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;

Утверждаю

Директор ЧПОУ «Автоцентр Форсаж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету базового цикла:

**"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

**Текущая аттестация по ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПРИ ДТП проводитсяв форме тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением после изучения курса и устного зачета после каждой темы состоящего из 1-2 вопросов и 1 практического задания.**

**8.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".**

**Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:**

Вопрос 1. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма;

Вопрос 2. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП;

Вопрос 3. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно;

Вопрос 4. Понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию;

Вопрос 5. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;

Вопрос 6. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека;

Вопрос 7. Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение;

Вопрос 8. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;

Вопрос 9. Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

**Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:**

Вопрос 1.Основные признаки жизни у пострадавшего;

Вопрос 2. Причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии;

Вопрос 3. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;

Вопрос 4. Особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии;

Вопрос 5.Сердечно-легочной реанимации (СЛР);

Вопрос 6. Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца;

Вопрос 7. Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий;

Вопрос 8. Прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей;

Вопрос 9. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания;

Вопрос 10. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

**Практическое задание:**

1.оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; вызов скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;

2. определения сознания у пострадавшего; приемы восстановления проходимости верхних дыхательных путей;

3.оценка признаков жизни у пострадавшего; прием искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания;

4.отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации;

5. приемперевода пострадавшего в устойчивое боковое положение;

6. удаление инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего;

7. экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания);

8.оказание первой помощи без извлечения пострадавшего;

9. снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

**Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:**

Вопрос 1. Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;

Вопрос 2. Наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии;

Вопрос 3. Особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного);

Вопрос 4. Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении;

Вопрос 5. Понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока;

Вопрос 6. Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи;

Вопрос 7. Травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы;

Вопрос 8. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа;

Вопрос 9. Травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий);

Вопрос 10. Травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом;

Вопрос 11. Травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;

Вопрос 12. Травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

**Практическое задание:**

**1.** проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями;

2. проведение подробного осмотра пострадавшего;

3. остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной);

4. наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня);

5. максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки;

6. наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки;

7. наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей;

8. отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий);

9. отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

**Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:**

Вопрос 1. Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела;

Вопрос 2. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери;

Вопрос 3. Приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника;

Вопрос 4. Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания;

Вопрос 5. Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи;

Вопрос 6. Простые приемы психологической поддержки;

Вопрос 7. Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;

Вопрос 8. Виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи;

Вопрос 9. Перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи;

Вопрос 10. Холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи;

Вопрос 11. Отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

**Практическое задание:**

1. наложение повязок при ожогах различных областей тела;

2. применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях;

3. придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере;

4.перенос пострадавших;

5. решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Утверждаю

Директор ЧПОУ «Автоцентр Форсаж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету специального цикла:

**"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления"**

**Промежуточная аттестация по предмету "Устройство и техническое обслуживание ТС категории А1" проводится в виде устного зачета состоящего из 2 вопросов по темам предметаи в форме тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением и 1 практического задания по техническому обслуживанию ТС.**

**8.2. Специальный цикл Образовательной программы.**

**8.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А1" как объектов управления".**

**Практическое задание: Устранение неисправностей:**

**1.**Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;

2. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;

3. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы;

4. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;

5. Проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи;

6. Проверка состояния аккумуляторной батареи;

7. Снятие и установка аккумуляторной батареи;

8. Снятие и установка колеса;

9. Снятие и установка электроламп;

10. Снятие и установка плавкого предохранителя.

**Билет №1**

1.Общее назначение основных агрегатов и систем;

2.Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.Практическое задание

**Билет №2**

1. Назначение и состав Трансмиссии ТС кат. А1

2.Назначение и состав Ходовой Части ТС кат. А1

3.Практическое задание

**Билет №3**

1. Бесступенчатые коробки передач

2.Работа тормозных механизмов

3.Практическое задание

**Билет №4**

1.Краткие технические характеристики транспортных средств категории "А1"

2.Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;

3.Практическое задание

**Билет №5**

1.Назначение и работа амортизаторов

2.Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.Практическое задание

**Билет №6**

1.Назначение, общее устройство и маркировка аккумуляторной батареи.

2.Тормозные механизмы и тормозные приводы

3.Практическое задание

**Билет №7**

1.Структурные схемы трансмиссии ТС кат. А1

2.Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;

3.Практическое задание

**Билет №8**

1.Общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей

2.Устройство, звуковых сигналов и сигнальных ламп

3.Практическое задание

**Билет №9**

1. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность шин; виды и маркировка дисков колес;
2. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.Практическое задание

**Билет №10**

1.Ограничения по смешиванию различных типов масел

2.Назначение, общее устройство и маркировка аккумуляторной батареи.

3.Практическое задание

**Билет №11**

1.Дополнительные функции системы курсовой устойчивости

2.Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок

3.Практическое задание

**Билет №12**

1. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
2. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению;

3.Практическое задание

**Билет №13**

1.Общее устройство и принцип работы контрольно – измерительных приборов, индикаторов;

2.Дополнительные функции системы курсовой устойчивости

3.Практическое задание

**Билет №14**

1. Виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия;
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя.
3. Практическое задание

**Билет №15**

1.Основные элементы рамы

2.Общее устройство транспортных средств категории А1;

3.Практическое задание

Утверждаю

Директор ЧПОУ «Автоцентр Форсаж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету специального цикла:

**"Основы управления транспортными средствами категории "А1".**

**Промежуточная аттестация по предмету "Основы управления ТС категории А1" проводится в виде устного зачета состоящего из 4 вопросов по темам предмета**

**8.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "А1".**

**Билет №1**

1. рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы;
2. маневрирование в ограниченном пространствепроезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков;
3. движение по бездорожью;
4. понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций

**Билет №2**

1. техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления;
2. действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
3. управление транспортным средством при движении с прицепом;
4. действия водителя при угрозе столкновени**я**

**Билет №3**

1. техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
2. расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
3. порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения;
4. действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

**Билет №4**

1. выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
2. способы торможения в штатных и нештатных ситуациях
3. занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;
4. действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса;

**Билет №5**

1. особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
2. движение по ледовым переправам; движение по бездорожью;
3. перевозка пассажиров; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;

4.занос и снос транспортного средства, причины их возникновения

**Билет №6**

1.встречный разъезд;

2.способы выполнения разворота вне перекрестков

3.управление транспортным средством при движении с прицепом;

4.перевозка пассажиров; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;

**Билет №7**

1. порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
2. порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;
3. остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
4. действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

**Билет №8**

1. меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
2. управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);
3. техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
4. правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

**Билет №9**

1. порядок движения в жилых зонах;
2. особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них;
3. встречный разъезд;
4. способы выполнения разворота вне перекрестков;

**Билет №10**

1. остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
2. действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
3. управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
4. порядок движения в жилых зонах;

**Билет №11**

1. условия безопасной смены полосы движения;
2. порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения;
3. порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
4. порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;

**Билет №12**

1. особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них;
2. управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
3. техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления;
4. техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;

**Билет №13**

1. управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
2. меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
3. действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
4. расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;

**Билет №14**

1. управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;
2. движение по ледовым переправам; движение по бездорожью;
3. управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;
4. перевозка пассажиров; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;

**Билет №15**

1. техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
2. правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
3. порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
4. занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;

**Билет №16**

1. рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида;
2. техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления;
3. техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
4. правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

Утверждаю

Директор ЧПОУ «Автоцентр Форсаж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о промежуточной(текущей) и итоговой аттестации**

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о промежуточной(текущей) и итоговой аттестации в ЧПОУ «Автоцентр Форсаж»**

**1.Общие положения**

 1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом автошколы и регламентирует содержание и порядок промежуточной(текущей) и итоговой аттестации обучающихся автошколы.

 1.2. Настоящее «Положение о промежуточной (текущей) и итоговой аттестации обучающихся  и системе оценок является локальным актом автошколы, регламентирующим порядок, периодичность и формы проведения промежуточной аттестации обучающихся.

1.3  Целью аттестации является:

    а)установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;

б) соотнесение этого уровня с требованиями образовательных стандартов;

в) контроль за выполнением учебных программ и календарно-тематического планирования учебных предметов.

    г)повышение ответственности каждого преподавателя за качество образования в группах  всех категорий обучения, за степень усвоения каждым обучающимся образовательного стандарта, определённого образовательной программой в рамках учебного  курса в целом,  в соответствии с п.3 ст.15 Закона РФ «Об образовании».

1.4. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения  в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство о профессии водителя, или принимается решение о переводе или отчислении.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положе­нию принимаются директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

**2.      Промежуточная аттестация**

2.1.  Промежуточная аттестация проводится в каждой учебной группе в течение обучения по расписанию занятий, как результат освоения образовательных программ определенного уровня.

2.2.  Промежуточная аттестация подразделяется на текущую, включающую в себя оценивание знаний обучающихся на уроке по темам, разделам программы;

2.3.     Промежуточная (текущая) аттестация.

2.3.1. Текущей аттестации подлежат все обучающиеся автошколы ипо всем учебным программам. Текущая аттестация осуществляется  по 5-и бальной системе оценивания.

2.3.2.   Форму текущей аттестации выбирает преподаватель с учетом контингента обучающихся и содержания учебного материалаи используемых образовательных технологий.

2.3.3  Оценки за фронтальные, групповые работы обучающего характера не требуют обязательного переноса в классный журнал.

2.3.4  Оценки за работы контрольного характера обязательно выставляются в классный журнал.

2.3.5 Преподаватель, проверяя и оценивая работы обучающихся, устные ответы обучающихся, уровень развития учебных умений и навыков, выставляет отметку в классный журнал учащегося.

2.4. Промежуточная аттестация может проводиться  как письменно, так и устно.

Формами проведения письменной аттестации являются:

-тестирование

К устным формам промежуточной аттестации относятся:

-собеседование

-зачет

2.5. Итоги промежуточной аттестации обучающихся отражаются отдельной графой в классных журналах.

2.3. Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет Заведующий учебной частью Автошколы.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оце­ниваются по пятибалльной системе или тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением.

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем  практического контрольного  занятия в соответствии с учебно-тематическим планом  обучающихся и оце­нивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений"  применяемых на экзаменах в ГИБДД,    по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем,  и разрабатывается заведующим учебной частью и преподавателями для каждой обучающееся группы в индивидуальном порядке.

**3.    Итоговая аттестация.**

3.1. Итоговая аттестация проводится в конце учебной программы.

3.1.1   К итоговой аттестации допускаются все обучающиеся, прошедшие весь курс обучения.

3.1.2.  Успешность освоения учебных программ обучающимися оценивается по 5-и бальной системе (минимальный балл-1, максимальный балл-5). Успешность освоения ими программ характеризуется качественной оценкой.

3.1.3.  Сроки и формы проведения итоговой аттестации устанавливаются преподавателем. При проведении итоговой аттестации используются следующие формы: собеседование, контрольная работа,тестирование с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением.

3.1.4  Для проведения итоговой аттестации преподаватель приглашает заместителя директора автошколы по учебной части.

3.1.5.  Итоговая оценка по пройденному материалу  выставляется преподавателем в учебный журнал за весь курс, оценки за текущие аттестации.

3.1.7. Протоколы итоговой аттестации хранятся в учебной части.

3.1. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о переводе или отчислении.

3.2. Итоговая  аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем  написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оце­ниваются по пятибалльной системе итестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением. Для итоговой аттестации обучающийся сдает квалификационный экзамен по решению 60 экзаменационных вопросов.

3.3. Итоговая  аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оце­нивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений"  применяемых на экзаменах в  ГИБДД,    по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

Утверждаю

Директор ЧПОУ «Автоцентр Форсаж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2019г.

**Методика и материалы для проведения квалификационных экзаменов**

## Методика проведения квалификационных экзаменов

1.1. Квалификационные экзамены (далее - экзамены) проводятся с целью определения возможности выдачи кандидатам в водители свидетельства установленного образца об окончании курсов подготовки водителей категории «А1»,

1.2. Экзамены состоят из двух частей частей: теоретического экзамена и практического экзамена на закрытой площадке или автодроме.

1.3. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

1.4. Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист и протокол экзамена.

1.5. Практический экзамен принимается на транспортном средстве категории «А1 - на двухколесных мотоциклах без бокового прицепа.

# Методика проведения теоретического экзамена

**1. Содержание экзамена**   
1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену либо в случаях, предусмотренных Правилами, вынесения решения о возможности выдачи водительского удостоверения.   
1.2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:   
Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Основные положения по допуску ТС к эксплуатации); основ безопасного управления транспортным средством (далее - ТС); законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС; технических аспектов безопасного управления ТС;   
факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;   
элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения; методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП).   
1.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России. Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующих категорий ТС:   
комплект 1 ("А" и "В") - для кандидатов в водители ТС категорий "А", «А1» "В";   
1.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

1.5 На экзамен выноситься билеты из разделов: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А1» как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «А1» в виде вопросов в билетах.

**2. Организация проведения экзамена**   
2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.  
2.2. Теоретический экзамен проводится методами:   
методом письменного или устного  опроса по билетам;   
методом программированного контроля знаний.   
2.3. Для ответа на 3 билета кандидату в водители предоставляется 30 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.   
2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.   
2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

2.6. Экзамен проводится в помещении (экзаменационном классе), оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора.   
Планировка и оборудование экзаменационного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители.   
**3. Порядок проведения экзамена**   
3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.   
3.3. При проведении экзамена методом письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает кандидату в водители выбрать билет. Если экзаменационному билету присвоен номер, он указывается экзаменатором в соответствующей графе экзаменационного листа.   
На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом сдается экзаменатору.   
Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.   
Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.   
При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке "Отметки экзаменатора".   
3.4. При проведении экзамена методом программированного контроля знаний экзаменатор предлагает кандидату в водители занять указанное автоматизированное рабочее место (АРМ).   
К автоматизированному комплексу, используемому для приема теоретического экзамена, предъявляютсяследующие требования:   
Комплекс должен состоять из центрального пульта (ЦП) экзаменатора, к которому подключены АРМ кандидатов в водители. Каждое АРМ должно быть оснащено клавиатурой и монитором.   
Перед началом экзамена на мониторе отображается номер АРМ, категории транспортных средств, на получение права на управление которыми сдается экзамен, а также фамилия, имя, отчество кандидата в водители, находящегося за данным АРМ. Ввод указанной информации должен осуществляться с ЦП экзаменатора.   
Экзаменационный билет формируется и выводится на экран монитора только после нажатия кандидатом в водители соответствующей клавиши на клавиатуре АРМ.   
В ходе экзамена на экране монитора АРМ кандидата в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена. Графическое изображение вопросов на экране монитора должно быть идентично изображению соответствующих вопросов экзаменационных билетов, утвержденных ГУГИБДД МВД России. Кандидат в водители должен иметь возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета. Для исключения в ходе экзамена конфликтных ситуаций, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен продублировать выбранный им ответ (например, повторным нажатием соответствующей клавиши).   
Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на экране монитора АРМ кандидата в водители только по окончании ответа на все вопросы билета либо по истечении установленного времени. Одновременно на экран выводится экзаменационный лист с номерами выбранных и правильных ответов, а также затраченное на экзамен время.  
На АРМ кандидата в водители должна быть предусмотрена возможность по окончании экзамена вывести на экран представленные ему вопросы, а также выбранные ответы.   
Результат экзамена с АРМ кандидата в водители должен передаваться на ЦП экзаменатора для распечатки протокола экзамена и экзаменационного листа (в соответствии с установленной формой).

# 

# Методика проведения практического экзамена на автодроме

**1. Содержание экзамена**  
1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС категории «А1».  
1.2. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

* пользования органами управления ТС, зеркалами заднего вида;
* трогания с места;
* маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
* построения оптимальной траектории маневра;
* оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
* переключения передач;
* остановки в обозначенном месте;
* управления одной рукой мотоциклом;
* движения мотоцикла по колейной доске;
* управления мотоциклом на малой и большой скорости;

**1.3.** Практический экзамен проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по комплексам испытательных упражнений для категории «А1» .   
**1.4.** Комплексы испытательных упражнений содержат:   
**1.4.1.** Для кандидатов в водители ТС категории "А1" 3 упражнения:

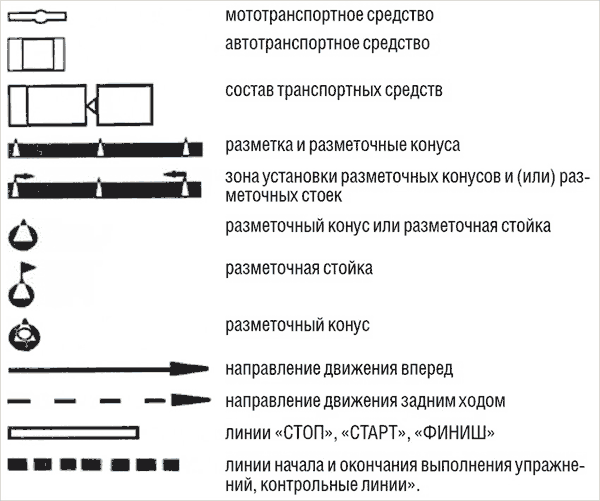
* **упражнение № 1**–Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.Упражнение состоит из 4 элементов "габаритный коридор", "габаритна явосьмерка", "змейка", «скоростное маневрирование»
* **упражнение № 2**–Парковка ТС и выезд с парковочного места.
* **упражнение № 3**–Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

**2. Организация проведения экзамена**  
**2.1.** Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.   
**2.2.** Практический экзамен проводится одним из двух методов:  
**а)** один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая ТС, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего;   
**б)** несколько кандидатов в водители поочередно выполняют одно упражнение, предусмотренное комплексом, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.   
Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от материально-технического оснащения экзаменационного подразделения, обустроенности и размеров площадки, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых экзаменационных ТС.   
**2.3.** Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для категории «А1», определяется экзаменатором.   
**2.5.** ТС должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.  
Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.   
Перед началом выполнения упражнения ТС должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении.   
**2.6.** Контроль при выполнении упражнений осуществляется экзаменатором визуально или с помощью технических средств.   
**3. Порядок проведения экзамена**  
**3.1.** Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «А1».

**3.2.** По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.   
**3.3.** При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.   
Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.   
**3.4.** Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем – кандидатом в водители.   
**4. Система оценки**  
**4.1.** Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для категории «А1».   
**4.2.** Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе:  
положительная оценка "ВЫПОЛНИЛ", отрицательная - "НЕ ВЫПОЛНИЛ".   
Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.   
Оценка "ВЫПОЛНИЛ" выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.  
Оценка "НЕ ВЫПОЛНИЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.   
**4.3.** Итоговая оценка "СДАЛ" за практический экзамен выставляется, если кандидат в водители получил оценку "ВЫПОЛНИЛ" за все упражнения, предусмотренные комплексом для категории «А».  
**4.4.** Итоговая оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители отказался от выполнения упражнения или получил оценку "НЕ ВЫПОЛНИЛ" за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.   
**4.5.** В случае если кандидат в водители получил оценку "НЕ ВЫПОЛНИЛ" за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.   
При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка "СДАЛ", при отрицательном - "НЕ СДАЛ".

**Испытательные упражнения для проведения практического экзамена категории «А1»**

# I. Условные обозначения



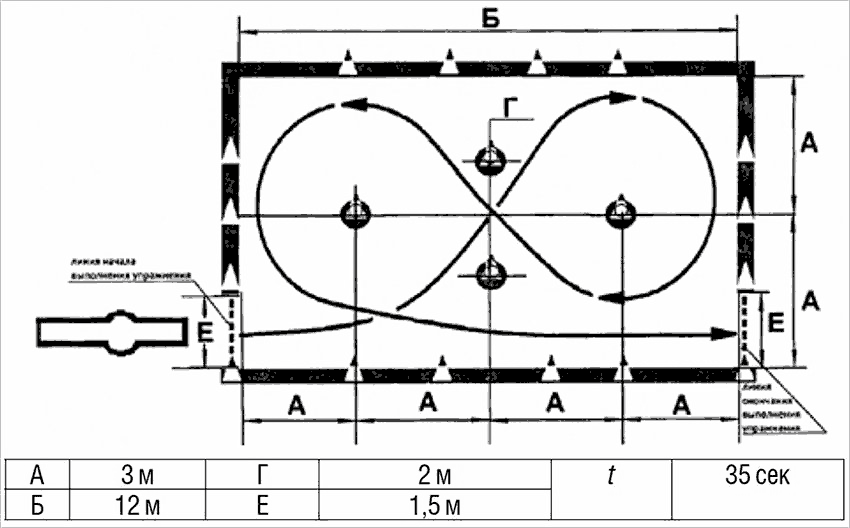
**Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий подкатегории "А1"**

**Упражнение N 1 "Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку"**

 Упражнение состоит из 4 элементов: "Габаритная восьмерка", "Змейка", "Скоростное маневрирование" и "Габаритный коридор".

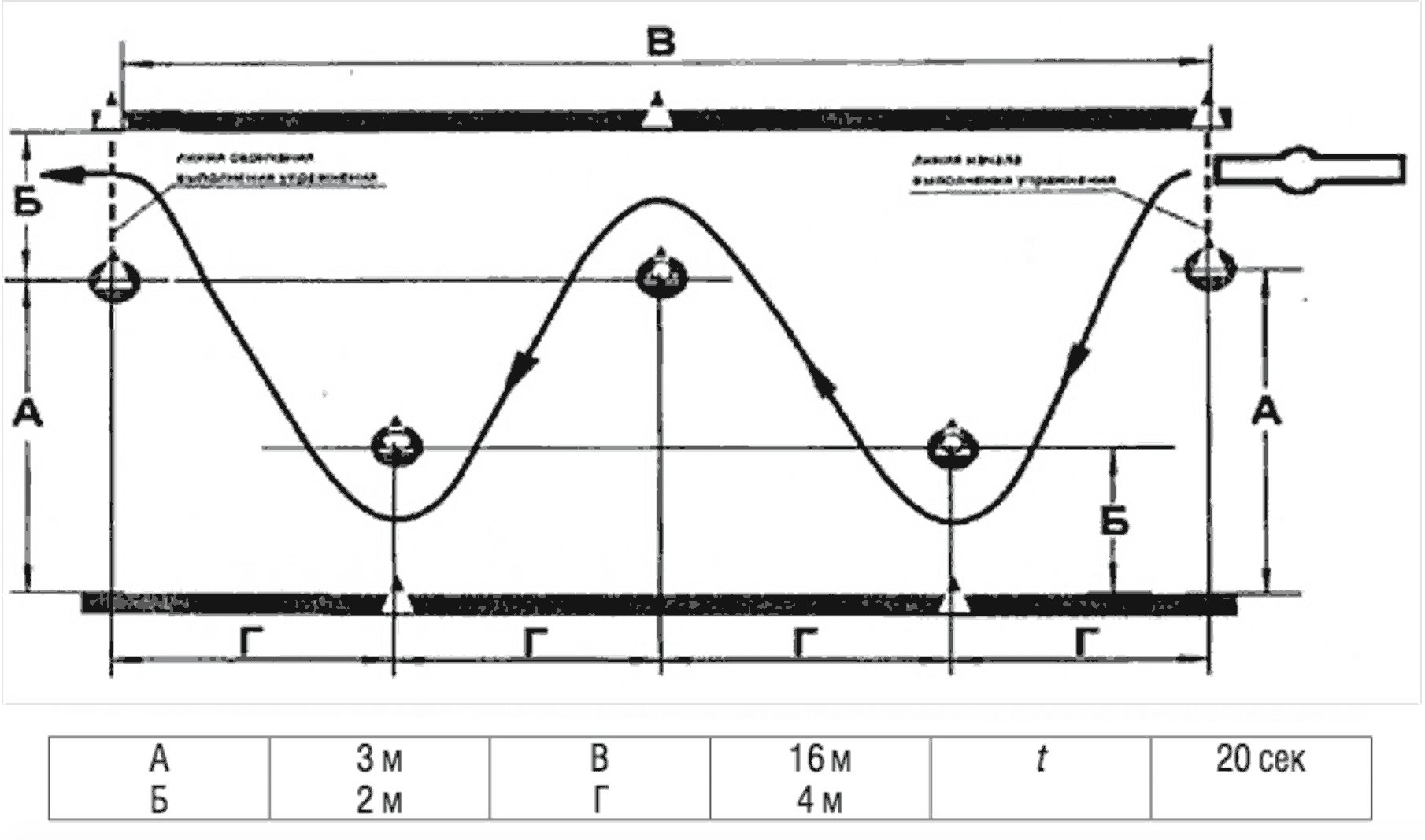
**1.1.** **"Габаритная восьмерка".**

При выполнении задания кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории (рисунок 1).

[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-03.png)  
Рисунок 1. Схема и размеры элемента упражнения N 1 - "Габаритная восьмерка"

**1.2. "Змейка".**

Кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории, оставляя первый разметочный конус с левой стороны от мототранспортного средства, последовательно объезжая разметочные конуса с левой и правой сторон (рисунок 2).

[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-04.png)  
Рисунок 2. Схема и размеры элемента упражнения N 1 - "Змейка"

**1.3.** **"Скоростное маневрирование".**

Кандидат в водители:

* объезжает последовательно с левой и правой сторон 5 разметочных конусов (рисунок 3);
* последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;
* останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
* включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
* выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".

Время выполнения элемента упражнения не должно превышать 35 секунд.

Выполнение элемента упражнения в соответствии со схемой "Б" осуществляется в случае невозможности размещения элемента упражнения в переделах габаритных размеров автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки в соответствии со схемой "А".

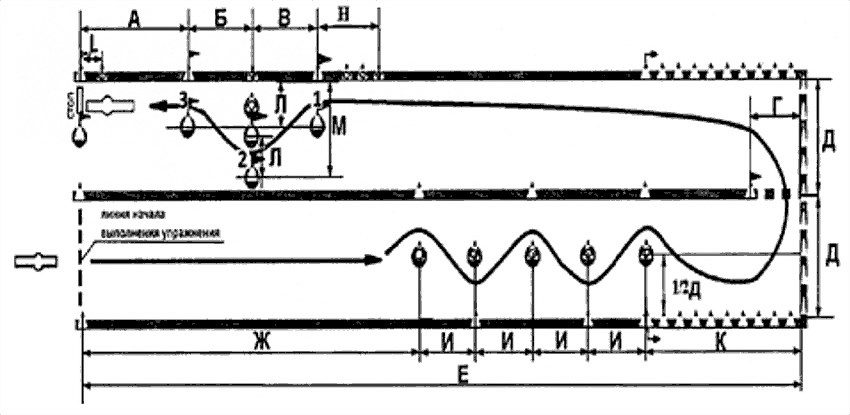
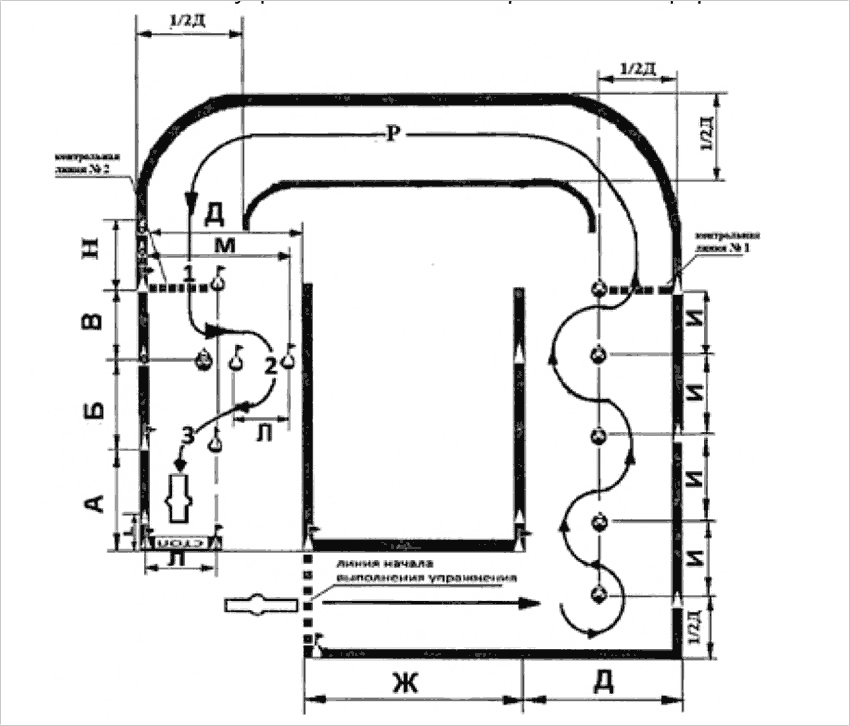
[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-05-1.png)

Схема "А" элемента упражнения № 1 - "Скоростное маневрирование".  
[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-05-2.png)  
Схема "Б" элемента упражнения № 1 - "Скоростное маневрирование".  
[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-05-3.png)  
Рисунок 3. Схема и размеры элемента упражнения N 1 - "Скоростное маневрирование"

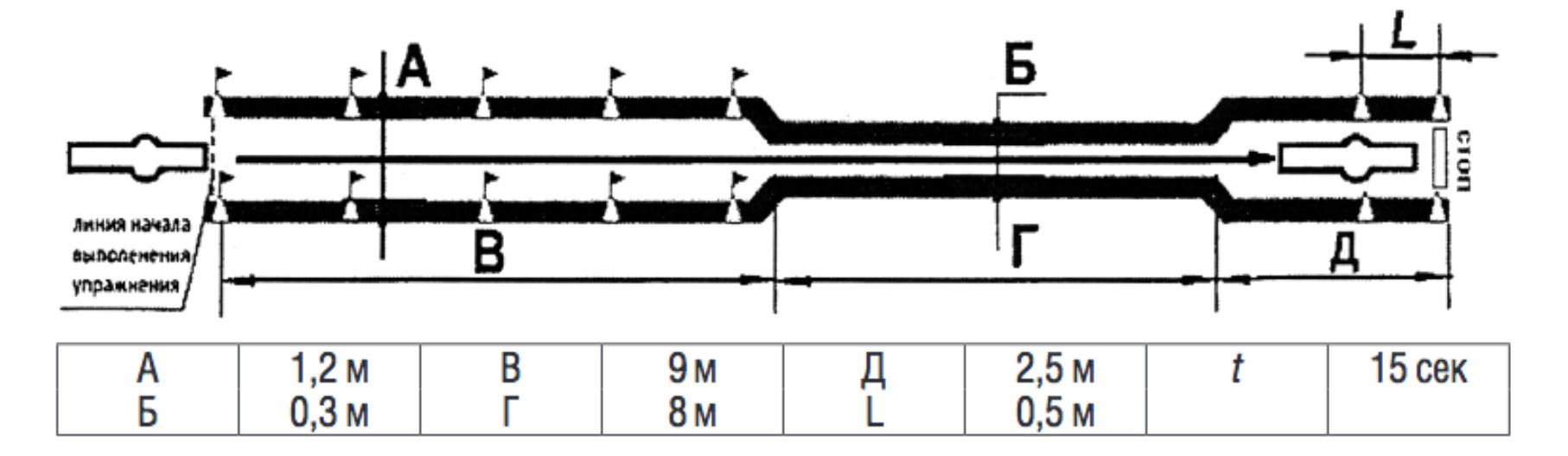
\* Расстояние по кривой между контрольными линиями N 1 и 2.

**1.4.** **"Габаритный коридор".**

Кандидат в водители:

* осуществляет движение в габаритном коридоре (рисунок 4);
* останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
* включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
* выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".

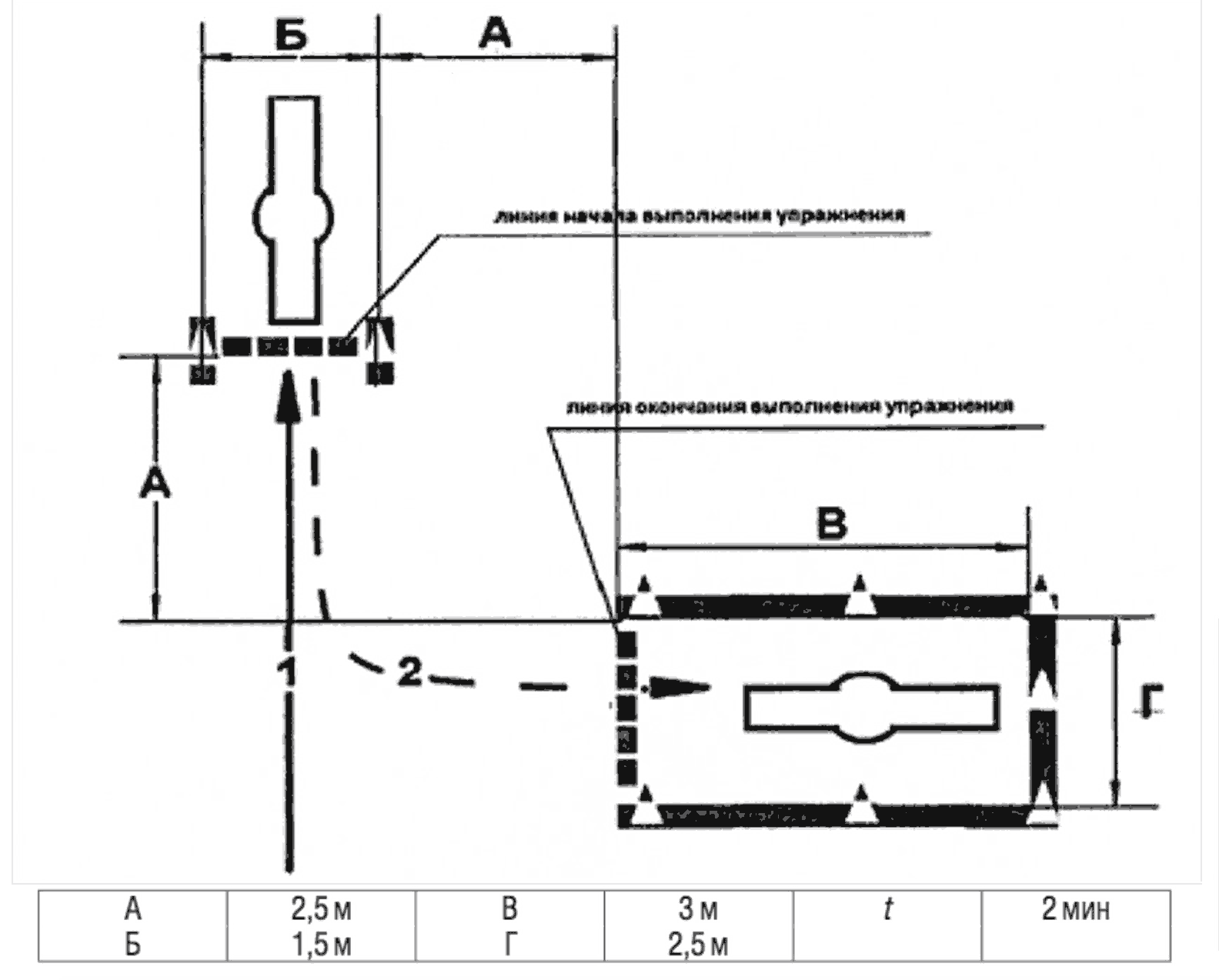
На участке, обозначенном размером "Г", разметочные конуса (разметочные стойки) не устанавливаются.

[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-06.jpg)  
Рисунок 4. Схема и размеры элемента упражнения N 1 - "Габаритный коридор"

**Упражнение N 2 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места"**

Кандидат в водители после пересечения на мототранспортном средстве линии начала выполнения упражнения останавливается в обозначенном месте так, чтобы мототранспортное средство по проекции заднего габарита пересекло линию начала выполнения упражнения, выключает двигатель и спешивается (рисунок 5).

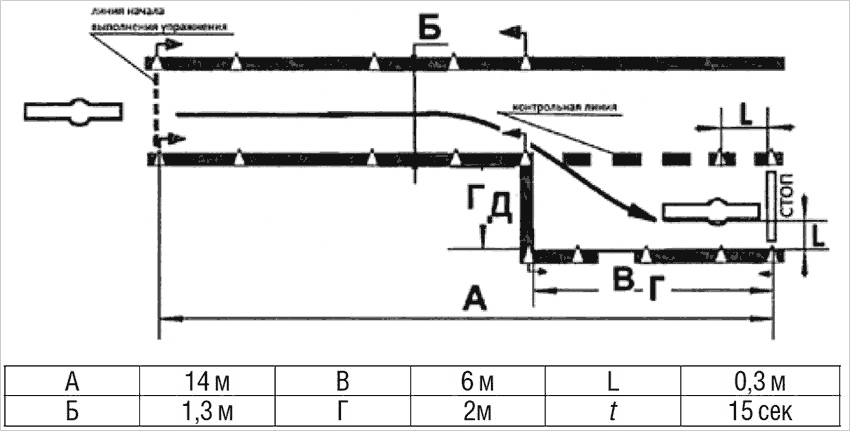
Далее кандидат в водители, удерживая мототранспортное средство в равновесии, пешком, располагаясь от мототранспортного средства с удобной для него стороны, откатывает его задним ходом и устанавливает на подножку в пределах обозначенного места парковки так, чтобы оно по проекции переднего габарита пересекло линию окончания выполнения упражнения. Затем садится на мототранспортное средство, запускает двигатель и выезжает с парковочного места.

[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-07.png)  
Рисунок 5. Схема и размеры упражнения N 2

**Упражнение N 3 "Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"**

**15.** Кандидат в водители:

* осуществляет движение по обозначенной полосе (рисунок 6);
* подает сигнал поворота и совершает маневр перестроения к месту остановки так, чтобы проекция левого габарита мототранспортного средства пересекла контрольную линию;
* останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства и не превышающем значение "L" от линии разметки по проекции правого габарита транспортного средства;
* включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
* выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".

[](https://pddmaster.ru/img/lib/doc76/img8-08.png)  
Рисунок 6. Схема и размеры упражнения N 3

**Материалы для проведения итоговой аттестации курса подготовки водителей транспортных средств категории «А1»**

**Билет 1**

1. Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.
2. Общее устройство транспортных средств категории «А1».Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.
3. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.

**Билет 2**

1. Значение разметки в общей организации дорожного движения, классификация разметки.
2. Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории «А1». Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла.
3. Активная и пассивная безопасность транспортного средства. Действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения. Объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно.

**Билет 3**

1. Обязанности водителя перед выездом и в пути. Порядок предоставления транспортных средств должностным лицам. Обязанности водителей-инвалидов. Обстоятельства, исключающие возможность управления и передачи управления транспортным средством другому лицу.
2. Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей.
3. Регулировка органов управления и зеркал заднего вида. Подготовка транспортного средства к выезду.Регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса.

**Билет 4**

1. Понятия и виды автотранспортных преступлений. Характеристика автотранспортных преступлений. Состав преступления. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность. Виды наказаний.

2. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства

3. Действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения. Действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес

**Билет 5**

1. Начало движения, изменение направления движения. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и другим изменениям направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (торможения). Места, где запрещен разворот. Порядок движения задним ходом.

2. Назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории «А1». Назначение и общее устройство рамы транспортного средства

3. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь). Особенности управления транспортным средством категории "A" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия.

**Билет 6**

1. Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета

2. Бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера).Назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера.

3. Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу. Особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

**Билет 7**

1. Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества. Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

2. Назначение, разновидности и принцип работы сцепления.Устройство механического привода выключения сцепления.

3. Действия водителя при движении в транспортном потоке. Выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении.

**Билет 8**

1. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

2. Передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки.Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3. Маневрирование в ограниченном пространстве. Особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании.Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий. Пользование зеркалами заднего вида.

**Билет 9**

1. Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.

2. Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин.

3. Выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках.Способы выполнения разворота вне перекрестков.

**Билет 10**

1. Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.

2. Приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса.Выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства.

3. Назначение, общее устройство и принцип работы тормозных систем.Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства