Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

 «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету базового цикла:

**"Основы законодательства в сфере дорожного движения".**

**Текущая аттестация по предмету Законодательство в сфере дорожного движения проводится в виде устного зачета состоящего из 2 вопросов по теме.**

**Текущая аттестация по правилам дорожного движения проводится в форме тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением.**

 **3.1. Базовый цикл Рабочей программы.**

**3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения".**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Законодательство в сфере дорожного движения |
| Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
| Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | - |
| Итого по разделу | 4 | 4 | - |
| Правила дорожного движения |
| Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Дорожные знаки | 5 | 5 | - |
| Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 6 | 4 | 2 |
| Остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 |
| Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 |
| Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
| Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 38 | 26 | 12 |
| Итого | 42 | 30 | 12 |
| Зачет |  |  |  |

**Законодательство в сфере дорожного движения**. (УСТНЫЙ зачет ПО БИЛЕТАМ состоящих из 2 вопросов по теме)

**Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы:**

1. права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды
2. ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

**Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:**

1. задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации;

2. понятие преступления и виды преступлений;

3. понятие и цели наказания, виды наказаний;

4. экологические преступления;

5.ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;

6. задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях;

7. административное правонарушение и административная ответственность;

8. административное наказание;

9. назначение административного наказания;

10. административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования;

11. административные правонарушения в области дорожного движения;

12.административные правонарушения против порядка управления;

13.исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях;

14. размеры штрафов за административные правонарушения;

15.гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей,

16. осуществление и защита гражданских прав;

17.объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств;

18.страхование;

19.обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда;

20.общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

 Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

 «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету базового цикла:

**"Психофизиологические основы деятельности водителя".**

**Промежуточная аттестация по предмету "Психофизиологические основы деятельности водителя" проводится в виде устного зачета состоящего из 3 вопросов по темам предмета.**

**3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя". (устный зачет по билетам состоящим из 3 вопросам по темам)**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
| Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4 | - | 4 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |
| Зачет |  |  |  |

**Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:**

1. понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление);
2. внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);
3. причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов;
4. монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости;
5. виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка;
6. системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки;
7. зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;
8. другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя;
9. влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;
10. память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта;
11. мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций;
12. принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге;
13. формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков;
14. простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

**Этические основы деятельности водителя:**

1. цели обучения управлению транспортным средством;
2. мотивация в жизни и на дороге;
3. мотивация достижения успеха и избегания неудач;
4. склонность к рискованному поведению на дороге;
5. формирование привычек;
6. ценности человека, группы и водителя;
7. свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения;
8. негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя;
9. ложное чувство безопасности;
10. влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством;
11. представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя;
12. ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды);
13. причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами;
14. особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

**Основы эффективного общения:**

1.понятие общения, его функции, этапы общения;

2.стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей);

3.характеристика вербальных и невербальных средств общения;

4.основные "эффекты" в восприятии других людей;

5.виды общения (деловое, личное);

6.качества человека, важные для общения;

7.стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования;

8.общение в условиях конфликта;

9.особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

**Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:**

1.эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация);

2.изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях;

3.управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования;

4.способы саморегуляции эмоциональных состояний;

5.конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения;

6.тип мышления, приводящий к агрессивному поведению;

7.изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя;

8.профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

**Саморегуляция и профилактика конфликтов:**

1. оценка собственного психического состояния и поведения, саморегуляция, 2.решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. (практическое задание)

Билет состоит из трех вопросов по темам и одного практического задания

 Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

 «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету базового цикла:

**"Основы управления транспортными средствами"**

**Промежуточная аттестация по предмету "Основы управления ТС" проводится в виде устного зачета состоящего из 4 вопросов по темам предмета.**

**3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
| Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Итого | 14 | 12 | 2 |
| Зачет |  |  |  |

**Дорожное движение:**

1.дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД;

2.понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий;

3.причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;

4. цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении;

5.элементы системы водитель-автомобиль;

6.показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность;

7.безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством;

8.классификация автомобильных дорог;

9.транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

**Профессиональная надежность водителя:**

1.понятие о надежности водителя;

2.информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;

3.обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта;

4.штатные и нештатные ситуации;

5.снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации;

6.влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции;

7.влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;

8.влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством;

9.влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем;

10.режим труда и отдыха водителя;

11.зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения;

12.мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

**Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:**

1. силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса;
2. сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;
3. условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию;
4. деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины;
5. силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;
6. скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;
7. условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте;
8. устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства;
9. управляемость продольным и боковым движением транспортного средства;
10. влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

**Дорожные условия и безопасность движения:**

1.динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;

2.изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;

3.понятие о тормозном и остановочном пути;

4.зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия;

5.безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции;

6.безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;

7.условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации;

8.выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;

9.влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;

10.зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый";

11.безопасные условия обгона (опережения);

12.повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

**Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:** 1.влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта;

2.условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;

3.показатели эффективности управления транспортным средством;

4.зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;

5.снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством;

6.безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности;

7.принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:**

1.безопасность пассажиров транспортных средств;

2. необходимость и эффективность использования ремней безопасности;

3.опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;

4.детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста;

5.подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования;

6.особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;

7.обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

 Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

 «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету базового цикла:

**"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

**Текущая аттестация по ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПРИ ДТП проводится в форме тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением после изучения курса и устного зачета после каждой темы состоящего из 1-2 вопросов и 1 практического задания.**

**3.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 |
| Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | 2 |
| Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии | 6 | 2 | 4 |
| Итого | 16 | 8 | 8 |
| Зачет |  |  |  |

**Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:**

1.понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма;

2.организация и виды помощи пострадавшим в ДТП;

3.нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи;

3.особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно;

4.понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию;

5.основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;

6.соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека;

7.современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение;

8.общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;

9.основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

**Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:**

1.основные признаки жизни у пострадавшего;

2.причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии;

3.способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;

4.особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии;

5.современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР);

6.техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца;

7.ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий;

8.прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей;

9.порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания;

10.особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

**Практическое задание:**

1.оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; вызов скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;

2. определения сознания у пострадавшего; приемы восстановления проходимости верхних дыхательных путей;

3.оценка признаков жизни у пострадавшего; прием искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания;

4.отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации;

5. прием перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение;

6. удаление инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего;

7. экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания);

8.оказание первой помощи без извлечения пострадавшего;

9. снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

**Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:**

1.цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;

2.наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии;

3.особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного);

4.способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении;

5.понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока;

6.цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи;

7.травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы;

8.особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа;

9.травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий);

10.травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом;

11.травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;

12.травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

**Практическое задание:**

**1.**проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями;

2.проведение подробного осмотра пострадавшего;

3.остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной);

4.наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня);

5.максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки;

6. наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки;

7.наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей;

8.отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий);

9.отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

**Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:**

1.цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела;

2.оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери;

3.приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника;

4.способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания;

5.влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи;

6.простые приемы психологической поддержки;

7.принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;

8.виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи;

9.перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи;

10.холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи;

11.отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

**Практическое задание:**

1.наложение повязок при ожогах различных областей тела;

2.применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях;

3.придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере;

4. перенос пострадавших;

5.решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

 Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

 «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету специального цикла:

**"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления"**

**Промежуточная аттестация по предмету "Устройство и техническое обслуживание ТС категории В" проводится в виде устного зачета состоящего из 2 вопросов по темам предмета и в форме тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением и 1 практического задания по техническому обслуживанию ТС.**

**3.2. Специальный цикл Рабочей программы.**

**3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления".**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Устройство транспортных средств |
| Общее устройство транспортных средств категории "B" | 1 | 1 | - |
| Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 1 | 1 | - |
| Общее устройство и работа двигателя | 2 | 2 | - |
| Общее устройство трансмиссии | 2 | 2 | - |
| Назначение и состав ходовой части | 2 | 2 | - |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 2 | 2 | - |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 2 | 2 | - |
| Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - |
| Источники и потребители электрической энергии | 1 | 1 | - |
| Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 16 | 16 | - |
| Техническое обслуживание |
| Система технического обслуживания | 1 | 1 | - |
| Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 1 | 1 | - |
| Устранение неисправностей <1> | 2 | - | 2 |
| Итого по разделу | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 20 | 18 | 2 |
| Зачет |  |  |  |

--------------------------------

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**3.2.1.1. Устройство транспортных средств.**

**Общее устройство транспортных средств категории "B":**

1.назначение и общее устройство транспортных средств категории "B";

2.назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;

3.краткие технические характеристики транспортных средств категории "B";

4.классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

**Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:** 1.общее устройство кузова;

2.основные типы кузовов;

3.компоненты кузова;

4.шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники;

5.сцепное устройство;

6.системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;

7.системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей;

8.рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп;

9.порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;

10.системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности;

11.конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;

12.защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности;

13.неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Общее устройство и работа двигателя:**

1.разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;

2.двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели;

3.комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания;

4.назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма;

5.назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;

6.назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости;

7. виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;

8.назначение и принцип работы предпускового подогревателя;

9.назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;

10.контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;

11.ограничения по смешиванию различных типов масел;

12.назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе);

13.виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива;

14.электронная система управления двигателем;

15.неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Общее устройство трансмиссии:**

1. трансмиссии транспортных средств категории "B" с различными приводами;

2. назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления;

3.общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления;

4.основные неисправности сцепления, их признаки и причины;

5.правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

6.назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;

7.понятие о передаточном числе и крутящем моменте;

8.схемы управления механическими коробками переключения передач;

9.основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;

10.автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач;

11.признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач;

12.особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;

13.назначение и общее устройство раздаточной коробки;

14.назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;

15.устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;

16.назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;

17.маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

**Назначение и состав ходовой части:**

1.назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;

2.основные элементы рамы;

3.тягово-сцепное устройство;

4.лебедка;

5.назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;

6. назначение и работа амортизаторов;

7.неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;

8.конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах;

9.условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес;

10.крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;

11.неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Общее устройство и принцип работы тормозных систем:**

1.рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;

2.назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз;

3.общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом;

4.работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов;

5.тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;

6.неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:**

1.назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению;

2.общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей;

3.общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;

4.общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; 5.устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;

6.неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Электронные системы помощи водителю:**

1. системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля;
2. система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС),
3. антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);
4. дополнительные функции системы курсовой устойчивости;
5. системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

**Источники и потребители электрической энергии:**

1. аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
2. состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора;
3. назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера;
4. назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы;
5. устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;
6. электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;
7. общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов;
8. корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света;
9. неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств:**

классификация прицепов;

1. краткие технические характеристики прицепов категории О1;
2. общее устройство прицепа;
3. электрооборудование прицепа;
4. назначение и устройство узла сцепки;
5. способы фиксации страховочных тросов (цепей);
6. назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
7. неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**3.2.1.2. Техническое обслуживание.**

**Система технического обслуживания:**

1. сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
2. виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;
3. организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;
4. назначение и содержание сервисной книжки;
5. контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;
6. технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;
7. организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

**Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:**

1. меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;
2. противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;
3. меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

**Практическое задание: Устранение неисправностей:**

1. проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;
2. проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;
3. проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;
4. проверка состояния аккумуляторной батареи;
5. проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;
6. снятие и установка колеса;
7. снятие и установка аккумуляторной батареи;
8. снятие и установка электроламп;
9. снятие и установка плавкого предохранителя.

Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

 «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету специального цикла:

**"Основы управления транспортными средствами категории "B".**

**Промежуточная аттестация по предмету "Основы управления ТС категории в" проводится в виде устного зачета состоящего из 4 вопросов по темам предмета и в форме тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением**

**3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "B".**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |
| Зачет |  |  |  |

**Приемы управления транспортным средством:**

1. рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида;
2. техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления;
3. техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
4. правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
5. порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
6. порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;
7. выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
8. способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
9. особенности управления транспортным средством при наличии АБС;
10. особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

**Управление транспортным средством в штатных ситуациях:**

1. маневрирование в ограниченном пространстве;
2. обеспечение безопасности при движении задним ходом;
3. использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;
4. способы парковки транспортного средства;
5. действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
6. расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
7. управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;
8. выбор безопасной скорости и траектории движения;
9. алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
10. условия безопасной смены полосы движения;
11. порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения;
12. встречный разъезд;
13. способы выполнения разворота вне перекрестков;
14. остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
15. действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
16. проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков;
17. управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
18. порядок движения в жилых зонах;
19. особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них;
20. управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
21. меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
22. управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);
23. особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками);
24. движение по ледовым переправам; движение по бездорожью;
25. управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;
26. перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;
27. приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

**Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:**

1. понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций;
2. действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;
3. регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;
4. действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда;
5. занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;
6. действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
7. действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
8. действия водителя при угрозе столкновения;
9. действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;
10. действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

 Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

 «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету специального цикла:

**"Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с механической трансмиссией)**

**Промежуточная аттестация по предмету "Вождение ТС категории В" проводится в виде практического зачета состоящего из 2 двух частей на автодроме и в условиях реального городского движения.**

**3.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
| Первоначальное обучение вождению |
| Посадка, действия органами управления <1> | 2 |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| Движение задним ходом | 1 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 7 |
| Движение с прицепом <2> | 6 |
| Итого по разделу | 24 |
| Зачет |  |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения |
| Вождение по учебным маршрутам <3> | 32 |
| Итого по разделу | 32 |
| Итого | 56 |
| Зачет |  |

--------------------------------

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**Первоначальное обучение вождению проверяемые навыки**.

**Посадка, действия органами управления**

**Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя**

**Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения**

**Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода**

**Движение задним ходом**

**Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**

**Движение с прицепом (если обучался)**

**Обучение в условиях дорожного движения**.

**Вождение по учебным маршрутам:**

подготовка к началу движения,

выезд на дорогу с прилегающей территории,

движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд,

движение по мостам и путепроводам,

проезд мест остановок маршрутных транспортных средств,

пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

движение в транспортном потоке вне населенного пункта;

движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

 Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

 «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету специального цикла:

**"Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

**3.2.4. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).**

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
| Первоначальное обучение вождению |
| Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| Движение задним ходом | 1 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 7 |
| Движение с прицепом <1> | 6 |
| Итого по разделу | 22 |
| Зачет |  |
| **Обучение вождению в условиях дорожного движения** |
| Вождение по учебным маршрутам <2> | 32 |
| Итого по разделу | 32 |
| Итого | 54 |
| Контрольное занятие |  |

--------------------------------

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**3.2.4.1. Первоначальное обучение вождению.**

**Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя**

**Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения**.

**Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода**

**Движение задним ходом**

**Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**

**Движение с прицепом**

**3.2.4.2. Обучение в условиях дорожного движения.**

**Вождение по учебным маршрутам:** подготовка к началу движения,

выезд на дорогу с прилегающей территории,

движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках,

остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

перестроения,

повороты,

разворот вне перекрестка,

опережение,

обгон,

объезд препятствия и встречный разъезд,

движение по мостам и путепроводам,

проезд мест остановок маршрутных транспортных средств,

пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

движение в транспортном потоке вне населенного пункта;

движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

 Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

 «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету профессионального цикла:

**"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"**

**Промежуточная аттестация проводится в виде зачета состоящего из 2 вопросов.**

**3.3. Профессиональный цикл Рабочей программы.**

**3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Основные показатели работы грузовых автомобилей | 1 | 1 | - |
| Организация грузовых перевозок | 3 | 3 | - |
| Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 2 | 2 | - |
| Итого | 8 | 8 | - |
| Зачет |  |  |  |

**Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:**

1. заключение договора перевозки грузов;
2. предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов;
3. прием груза для перевозки;
4. погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;
5. сроки доставки груза;
6. выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика;
7. очистка транспортных средств, контейнеров;
8. заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
9. особенности перевозки отдельных видов грузов;
10. порядок составления актов и оформления претензий;
11. предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;
12. формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

**Основные показатели работы грузовых автомобилей:**

1. технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
2. повышение грузоподъемности подвижного состава;
3. зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;

экономическая эффективность автомобильных перевозок.

**Организация грузовых перевозок:**

1. централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок;
2. организация перевозок различных видов грузов;
3. принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
4. специализированный подвижной состав;
5. перевозка строительных грузов;
6. способы использования грузовых автомобилей;
7. перевозка грузов по рациональным маршрутам;
8. маятниковый и кольцевой маршруты;
9. челночные перевозки;
10. перевозка грузов по часам графика;
11. сквозное движение, система тяговых плеч;
12. перевозка грузов в контейнерах и пакетами;
13. пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;
14. междугородные перевозки.

**Диспетчерское руководство работой подвижного состава:**

1. диспетчерская система руководства перевозками;
2. порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
3. централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
4. контроль за работой подвижного состава на линии;
5. диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии;
6. формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
7. оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
8. обработка путевых листов;
9. оперативный учет работы водителей;
10. порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
11. нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;
12. мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

 Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

 «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету профессионального цикла:

**"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".**

**Промежуточная аттестация проводится в виде зачета состоящего из 2 вопросов.**

**3.3.2. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1 | - |
| Диспетчерское руководство работой такси на линии | 1 | 1 | - |
| Работа такси на линии | 2 | 2 | - |
| Итого | 6 | 6 | - |
| Зачет |  |  |  |

**Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:**

1. государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
2. виды перевозок пассажиров и багажа;
3. заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
4. определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;
5. перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;
6. перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
7. отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;
8. порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам;
9. договор перевозки пассажира;
10. договор фрахтования;
11. ответственность за нарушение обязательств по перевозке;
12. ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;
13. перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
14. прием и оформление заказа;
15. порядок определения маршрута перевозки;
16. порядок перевозки пассажиров легковыми такси;
17. порядок перевозки багажа легковыми такси;
18. плата за пользование легковым такси;
19. документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси;
20. предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси;
21. оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

**Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:**

1. количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);
2. качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию);
3. мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию;
4. продолжительность нахождения подвижного состава на линии;
5. скорость движения;
6. техническая скорость;
7. эксплуатационная скорость;
8. скорость сообщения;
9. мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров;
10. коэффициент использования пробега;
11. мероприятия по повышению коэффициента использования пробега;
12. среднесуточный пробег;
13. общий пробег;

производительность работы пассажирского автотранспорта.

**Диспетчерское руководство работой такси на линии:**

1. диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;
2. порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
3. средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии;
4. организация выпуска подвижного состава на линию;
5. порядок приема подвижного состава на линии;
6. порядок оказания технической помощи на линии;
7. контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

**Работа такси на линии:**

1. организация таксомоторных перевозок пассажиров;
2. пути повышения эффективности использования подвижного состава;
3. работа такси в часы "пик";
4. особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;
5. назначение, основные типы и порядок использования таксометров;
6. основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист;
7. порядок выдачи и заполнения путевых листов;
8. оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;
9. обработка путевых листов;
10. порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
11. нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
12. мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

 Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

 «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014г.

**Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:**

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "B";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

**в виде устного экзамена состоящего из 4 вопросов по темам предмета и в форме тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением**

**1.**

**Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы:**

1. права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды
2. ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

**Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:**

1. задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации;

2. понятие преступления и виды преступлений;

3. понятие и цели наказания, виды наказаний;

4. экологические преступления;

5.ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;

6. задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях;

7. административное правонарушение и административная ответственность;

8. административное наказание;

9. назначение административного наказания;

10. административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования;

11. административные правонарушения в области дорожного движения;

12.административные правонарушения против порядка управления;

13.исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях;

14. размеры штрафов за административные правонарушения;

15.гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей,

16. осуществление и защита гражданских прав;

17.объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств;

18.страхование;

19.обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда;

20.общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

**2.**

**Общее устройство транспортных средств категории "B":**

1.назначение и общее устройство транспортных средств категории "B";

2.назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;

3.краткие технические характеристики транспортных средств категории "B";

4.классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

**Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:** 1.общее устройство кузова;

2.основные типы кузовов;

3.компоненты кузова;

4.шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники;

5.сцепное устройство;

6.системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;

7.системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей;

8.рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп;

9.порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;

10.системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности;

11.конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;

12.защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности;

13.неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Общее устройство и работа двигателя:**

1.разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;

2.двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели;

3.комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания;

4.назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма;

5.назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;

6.назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости;

7. виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;

8.назначение и принцип работы предпускового подогревателя;

9.назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;

10.контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;

11.ограничения по смешиванию различных типов масел;

12.назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе);

13.виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива;

14.электронная система управления двигателем;

15.неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Общее устройство трансмиссии:**

1. трансмиссии транспортных средств категории "B" с различными приводами;

2. назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления;

3.общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления;

4.основные неисправности сцепления, их признаки и причины;

5.правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

6.назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;

7.понятие о передаточном числе и крутящем моменте;

8.схемы управления механическими коробками переключения передач;

9.основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;

10.автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач;

11.признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач;

12.особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;

13.назначение и общее устройство раздаточной коробки;

14.назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;

15.устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;

16.назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;

17.маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

**Назначение и состав ходовой части:**

1.назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;

2.основные элементы рамы;

3.тягово-сцепное устройство;

4.лебедка;

5.назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;

6. назначение и работа амортизаторов;

7.неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;

8.конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах;

9.условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес;

10.крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;

11.неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Общее устройство и принцип работы тормозных систем:**

1.рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;

2.назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз;

3.общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом;

4.работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов;

5.тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;

6.неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:**

1.назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению;

2.общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей;

3.общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;

4.общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; 5.устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;

6.неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Электронные системы помощи водителю:**

1. системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля;
2. система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС),
3. антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);
4. дополнительные функции системы курсовой устойчивости;
5. системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

**Источники и потребители электрической энергии:**

1. аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
2. состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора;
3. назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера;
4. назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы;
5. устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;
6. электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;
7. общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов;
8. корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света;
9. неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств:**

классификация прицепов;

1. краткие технические характеристики прицепов категории О1;
2. общее устройство прицепа;
3. электрооборудование прицепа;
4. назначение и устройство узла сцепки;
5. способы фиксации страховочных тросов (цепей);
6. назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
7. неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**3.2.1.2. Техническое обслуживание.**

**Система технического обслуживания:**

1. сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
2. виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;
3. организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;
4. назначение и содержание сервисной книжки;
5. контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;
6. технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;
7. организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

**Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:**

1. меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;
2. противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;
3. меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

**3.**

**Приемы управления транспортным средством:**

1. рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида;
2. техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления;
3. техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
4. правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
5. порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
6. порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;
7. выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
8. способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
9. особенности управления транспортным средством при наличии АБС;
10. особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

**Управление транспортным средством в штатных ситуациях:**

1. маневрирование в ограниченном пространстве;
2. обеспечение безопасности при движении задним ходом;
3. использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;
4. способы парковки транспортного средства;
5. действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
6. расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
7. управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;
8. выбор безопасной скорости и траектории движения;
9. алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
10. условия безопасной смены полосы движения;
11. порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения;
12. встречный разъезд;
13. способы выполнения разворота вне перекрестков;
14. остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
15. действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
16. проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков;
17. управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
18. порядок движения в жилых зонах;
19. особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них;
20. управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
21. меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
22. управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);
23. особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками);
24. движение по ледовым переправам; движение по бездорожью;
25. управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;
26. перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;
27. приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

**Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:**

1. понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций;
2. действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;
3. регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;
4. действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда;
5. занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;
6. действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
7. действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
8. действия водителя при угрозе столкновения;
9. действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;
10. действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

**4.**

**Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:**

1. заключение договора перевозки грузов;
2. предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов;
3. прием груза для перевозки;
4. погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;
5. сроки доставки груза;
6. выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика;
7. очистка транспортных средств, контейнеров;
8. заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
9. особенности перевозки отдельных видов грузов;
10. порядок составления актов и оформления претензий;
11. предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;
12. формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

**Основные показатели работы грузовых автомобилей:**

1. технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
2. повышение грузоподъемности подвижного состава;
3. зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;

экономическая эффективность автомобильных перевозок.

**Организация грузовых перевозок:**

1. централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок;
2. организация перевозок различных видов грузов;
3. принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
4. специализированный подвижной состав;
5. перевозка строительных грузов;
6. способы использования грузовых автомобилей;
7. перевозка грузов по рациональным маршрутам;
8. маятниковый и кольцевой маршруты;
9. челночные перевозки;
10. перевозка грузов по часам графика;
11. сквозное движение, система тяговых плеч;
12. перевозка грузов в контейнерах и пакетами;
13. пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;
14. междугородные перевозки.

**Диспетчерское руководство работой подвижного состава:**

1. диспетчерская система руководства перевозками;
2. порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
3. централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
4. контроль за работой подвижного состава на линии;
5. диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии;
6. формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
7. оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
8. обработка путевых листов;
9. оперативный учет работы водителей;
10. порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
11. нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;
12. мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**5.**

**Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:**

1. государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
2. виды перевозок пассажиров и багажа;
3. заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
4. определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;
5. перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;
6. перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
7. отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;
8. порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам;
9. договор перевозки пассажира;
10. договор фрахтования;
11. ответственность за нарушение обязательств по перевозке;
12. ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;
13. перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
14. прием и оформление заказа;
15. порядок определения маршрута перевозки;
16. порядок перевозки пассажиров легковыми такси;
17. порядок перевозки багажа легковыми такси;
18. плата за пользование легковым такси;
19. документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси;
20. предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси;
21. оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

**Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:**

1. количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);
2. качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию);
3. мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию;
4. продолжительность нахождения подвижного состава на линии;
5. скорость движения;
6. техническая скорость;
7. эксплуатационная скорость;
8. скорость сообщения;
9. мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров;
10. коэффициент использования пробега;
11. мероприятия по повышению коэффициента использования пробега;
12. среднесуточный пробег;
13. общий пробег;

производительность работы пассажирского автотранспорта.

**Диспетчерское руководство работой такси на линии:**

1. диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;
2. порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
3. средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии;
4. организация выпуска подвижного состава на линию;
5. порядок приема подвижного состава на линии;
6. порядок оказания технической помощи на линии;
7. контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

**Работа такси на линии:**

1. организация таксомоторных перевозок пассажиров;
2. пути повышения эффективности использования подвижного состава;
3. работа такси в часы "пик";
4. особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;
5. назначение, основные типы и порядок использования таксометров;
6. основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист;
7. порядок выдачи и заполнения путевых листов;
8. оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;
9. обработка путевых листов;
10. порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
11. нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
12. мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**"Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с механической трансмиссией)**

**Квалификационный экзамен по предмету "Вождение ТС категории В" проводится в виде практического зачета состоящего из 2 двух частей на автодроме и в условиях реального городского движения.**

**Первоначальное обучение вождению проверяемые навыки**.

**Посадка, действия органами управления**

**Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя**

**Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения**

**Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода**

**Движение задним ходом**

**Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**

**Движение с прицепом (если обучался)**

**Проверяемые навыки в условиях дорожного движения**.

**Вождение по учебным маршрутам:**

подготовка к началу движения,

выезд на дорогу с прилегающей территории,

движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд,

движение по мостам и путепроводам,

проезд мест остановок маршрутных транспортных средств,

пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

движение в транспортном потоке вне населенного пункта;

движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**"Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

**Первоначальное обучение вождению проверяемые навыки.**

**Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя**

**Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения**.

**Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода**

**Движение задним ходом**

**Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**

**Движение с прицепом**

**Проверяемые навыки в условиях дорожного движения.**

**Вождение по учебным маршрутам:** подготовка к началу движения,

выезд на дорогу с прилегающей территории,

движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках,

остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

перестроения,

повороты,

разворот вне перекрестка,

опережение,

обгон,

объезд препятствия и встречный разъезд,

движение по мостам и путепроводам,

проезд мест остановок маршрутных транспортных средств,

пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

движение в транспортном потоке вне населенного пункта;

движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).