Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

 «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014г.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "B";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

**Квалификационный экзамен проводится в виде устного опроса по билетам состоящего из 4 вопросов и в форме тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением, по предмету "Вождение ТС категории В" проводится в виде практического экзамена состоящего из 2 двух частей на автодроме и в условиях реального движения.**

**"Основы законодательства в сфере дорожного движения".**

**Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы:**

1. права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды
2. ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

**Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:**

1. задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации;

2. понятие преступления и виды преступлений;

3. понятие и цели наказания, виды наказаний;

4. экологические преступления;

5.ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;

6. задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях;

7. административное правонарушение и административная ответственность;

8. административное наказание;

9. назначение административного наказания;

10. административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования;

11. административные правонарушения в области дорожного движения;

12.административные правонарушения против порядка управления;

13.исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях;

14. размеры штрафов за административные правонарушения;

15.гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей,

16. осуществление и защита гражданских прав;

17.объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств;

18.страхование;

19.обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда;

20.общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

**"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления"**

**Устройство транспортных средств.**

**Общее устройство транспортных средств категории "B":**

1.назначение и общее устройство транспортных средств категории "B";

2.назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;

3.краткие технические характеристики транспортных средств категории "B";

4.классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

**Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности:** 1.общее устройство кузова;

2.основные типы кузовов;

3.компоненты кузова;

4.шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники;

5.сцепное устройство;

6.системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;

7.системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей;

8.рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп;

9.порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;

10.системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности;

11.конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;

12.защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности;

13.неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Общее устройство и работа двигателя:**

1.разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;

2.двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели;

3.комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания;

4.назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма;

5.назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;

6.назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости;

7. виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;

8.назначение и принцип работы предпускового подогревателя;

9.назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;

10.контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;

11.ограничения по смешиванию различных типов масел;

12.назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе);

13.виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива;

14.электронная система управления двигателем;

15.неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Общее устройство трансмиссии:**

1. трансмиссии транспортных средств категории "B" с различными приводами;

2. назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления;

3.общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления;

4.основные неисправности сцепления, их признаки и причины;

5.правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

6.назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;

7.понятие о передаточном числе и крутящем моменте;

8.схемы управления механическими коробками переключения передач;

9.основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;

10.автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач;

11.признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач;

12.особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;

13.назначение и общее устройство раздаточной коробки;

14.назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;

15.устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;

16.назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;

17.маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

**Назначение и состав ходовой части:**

1.назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;

2.основные элементы рамы;

3.тягово-сцепное устройство;

4.лебедка;

5.назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;

6. назначение и работа амортизаторов;

7.неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;

8.конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах;

9.условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес;

10.крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;

11.неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Общее устройство и принцип работы тормозных систем:**

1.рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;

2.назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз;

3.общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом;

4.работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов;

5.тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;

6.неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:**

1.назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению;

2.общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей;

3.общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;

4.общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; 5.устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;

6.неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Электронные системы помощи водителю:**

1. системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля;
2. система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС),
3. антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);
4. дополнительные функции системы курсовой устойчивости;
5. системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

**Источники и потребители электрической энергии:**

1. аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей;
2. состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора;
3. назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера;
4. назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы;
5. устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;
6. электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;
7. общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов;
8. корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света;
9. неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств:**

классификация прицепов;

1. краткие технические характеристики прицепов категории О1;
2. общее устройство прицепа;
3. электрооборудование прицепа;
4. назначение и устройство узла сцепки;
5. способы фиксации страховочных тросов (цепей);
6. назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
7. неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Техническое обслуживание.**

**Система технического обслуживания:**

1. сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
2. виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;
3. организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;
4. назначение и содержание сервисной книжки;
5. контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;
6. технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;
7. организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

**Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:**

1. меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;
2. противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;
3. меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

**"Основы управления транспортными средствами категории "B".**

**Приемы управления транспортным средством:**

1. рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида;
2. техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления;
3. техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
4. правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
5. порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
6. порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;
7. выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
8. способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;
9. особенности управления транспортным средством при наличии АБС;
10. особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

**Управление транспортным средством в штатных ситуациях:**

1. маневрирование в ограниченном пространстве;
2. обеспечение безопасности при движении задним ходом;
3. использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;
4. способы парковки транспортного средства;
5. действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
6. расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
7. управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;
8. выбор безопасной скорости и траектории движения;
9. алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
10. условия безопасной смены полосы движения;
11. порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения;
12. встречный разъезд;
13. способы выполнения разворота вне перекрестков;
14. остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
15. действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
16. проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков;
17. управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
18. порядок движения в жилых зонах;
19. особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них;
20. управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
21. меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
22. управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);
23. особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками);
24. движение по ледовым переправам; движение по бездорожью;
25. управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;
26. перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;
27. приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

**Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:**

1. понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций;
2. действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;
3. регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;
4. действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда;
5. занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;
6. действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства;
7. действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;
8. действия водителя при угрозе столкновения;
9. действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;
10. действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

**"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"**

**Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:**

1. заключение договора перевозки грузов;
2. предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов;
3. прием груза для перевозки;
4. погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;
5. сроки доставки груза;
6. выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика;
7. очистка транспортных средств, контейнеров;
8. заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
9. особенности перевозки отдельных видов грузов;
10. порядок составления актов и оформления претензий;
11. предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;
12. формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

**Основные показатели работы грузовых автомобилей:**

1. технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
2. повышение грузоподъемности подвижного состава;
3. зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;

экономическая эффективность автомобильных перевозок.

**Организация грузовых перевозок:**

1. централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок;
2. организация перевозок различных видов грузов;
3. принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
4. специализированный подвижной состав;
5. перевозка строительных грузов;
6. способы использования грузовых автомобилей;
7. перевозка грузов по рациональным маршрутам;
8. маятниковый и кольцевой маршруты;
9. челночные перевозки;
10. перевозка грузов по часам графика;
11. сквозное движение, система тяговых плеч;
12. перевозка грузов в контейнерах и пакетами;
13. пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;
14. междугородные перевозки.

**Диспетчерское руководство работой подвижного состава:**

1. диспетчерская система руководства перевозками;
2. порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
3. централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
4. контроль за работой подвижного состава на линии;
5. диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии;
6. формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
7. оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
8. обработка путевых листов;
9. оперативный учет работы водителей;
10. порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
11. нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;
12. мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".**

**Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:**

1. государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
2. виды перевозок пассажиров и багажа;
3. заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
4. определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;
5. перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;
6. перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
7. отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;
8. порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам;
9. договор перевозки пассажира;
10. договор фрахтования;
11. ответственность за нарушение обязательств по перевозке;
12. ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;
13. перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
14. прием и оформление заказа;
15. порядок определения маршрута перевозки;
16. порядок перевозки пассажиров легковыми такси;
17. порядок перевозки багажа легковыми такси;
18. плата за пользование легковым такси;
19. документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси;
20. предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси;
21. оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

**Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:**

1. количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);
2. качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию);
3. мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию;
4. продолжительность нахождения подвижного состава на линии;
5. скорость движения;
6. техническая скорость;
7. эксплуатационная скорость;
8. скорость сообщения;
9. мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров;
10. коэффициент использования пробега;
11. мероприятия по повышению коэффициента использования пробега;
12. среднесуточный пробег;
13. общий пробег;

производительность работы пассажирского автотранспорта.

**Диспетчерское руководство работой такси на линии:**

1. диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;
2. порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
3. средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии;
4. организация выпуска подвижного состава на линию;
5. порядок приема подвижного состава на линии;
6. порядок оказания технической помощи на линии;
7. контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

**Работа такси на линии:**

1. организация таксомоторных перевозок пассажиров;
2. пути повышения эффективности использования подвижного состава;
3. работа такси в часы "пик";
4. особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;
5. назначение, основные типы и порядок использования таксометров;
6. основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист;
7. порядок выдачи и заполнения путевых листов;
8. оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;
9. обработка путевых листов;
10. порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
11. нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
12. мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**"Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с механической трансмиссией)**

**Первоначальное обучение вождению проверяемые навыки**.

**Посадка, действия органами управления**

**Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя**

**Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения**

**Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода**

**Движение задним ходом**

**Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**

**Движение с прицепом (если обучался)**

**Обучение в условиях дорожного движения**.

**Вождение по учебным маршрутам:**

подготовка к началу движения,

выезд на дорогу с прилегающей территории,

движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд,

движение по мостам и путепроводам,

проезд мест остановок маршрутных транспортных средств,

пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

движение в транспортном потоке вне населенного пункта;

движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**"Вождение транспортных средств категории "B" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

**Первоначальное обучение вождению.**

**Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя**

**Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения**

**Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода**

**Движение задним ходом**

**Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**

**Движение с прицепом(если обучался)**

**3.2.4.2. Обучение в условиях дорожного движения.**

**Вождение по учебным маршрутам:**

подготовка к началу движения,

выезд на дорогу с прилегающей территории,

движение в транспортном потоке,

на поворотах,

подъемах и спусках,

остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

перестроения, повороты,

разворот вне перекрестка,

опережение,

обгон,

объезд препятствия и встречный разъезд,

движение по мостам и путепроводам,

проезд мест остановок маршрутных транспортных средств,

пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

движение в транспортном потоке вне населенного пункта;

движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

**"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"**

**Промежуточная аттестация проводится в виде зачета состоящего из 2 вопросов.**

**3.3. Профессиональный цикл Рабочей программы.**

**3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Основные показатели работы грузовых автомобилей | 1 | 1 | - |
| Организация грузовых перевозок | 3 | 3 | - |
| Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 2 | 2 | - |
| Итого | 8 | 8 | - |
| Зачет |  |  |  |

**Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:**

1. заключение договора перевозки грузов;
2. предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов;
3. прием груза для перевозки;
4. погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;
5. сроки доставки груза;
6. выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика;
7. очистка транспортных средств, контейнеров;
8. заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;
9. особенности перевозки отдельных видов грузов;
10. порядок составления актов и оформления претензий;
11. предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;
12. формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

**Основные показатели работы грузовых автомобилей:**

1. технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
2. повышение грузоподъемности подвижного состава;
3. зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;

экономическая эффективность автомобильных перевозок.

**Организация грузовых перевозок:**

1. централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок;
2. организация перевозок различных видов грузов;
3. принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
4. специализированный подвижной состав;
5. перевозка строительных грузов;
6. способы использования грузовых автомобилей;
7. перевозка грузов по рациональным маршрутам;
8. маятниковый и кольцевой маршруты;
9. челночные перевозки;
10. перевозка грузов по часам графика;
11. сквозное движение, система тяговых плеч;
12. перевозка грузов в контейнерах и пакетами;
13. пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;
14. междугородные перевозки.

**Диспетчерское руководство работой подвижного состава:**

1. диспетчерская система руководства перевозками;
2. порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
3. централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
4. контроль за работой подвижного состава на линии;
5. диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии;
6. формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;
7. оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
8. обработка путевых листов;
9. оперативный учет работы водителей;
10. порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
11. нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;
12. мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

 Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

 «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2014г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету профессионального цикла:

**"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".**

**Промежуточная аттестация проводится в виде зачета состоящего из 2 вопросов.**

**3.3.2. Учебный предмет "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1 | - |
| Диспетчерское руководство работой такси на линии | 1 | 1 | - |
| Работа такси на линии | 2 | 2 | - |
| Итого | 6 | 6 | - |
| Зачет |  |  |  |

**Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом:**

1. государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;
2. виды перевозок пассажиров и багажа;
3. заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;
4. определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу;
5. перевозки детей, следующих вместе с пассажиром;
6. перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу;
7. отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора;
8. порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам;
9. договор перевозки пассажира;
10. договор фрахтования;
11. ответственность за нарушение обязательств по перевозке;
12. ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира;
13. перевозка пассажиров и багажа легковым такси;
14. прием и оформление заказа;
15. порядок определения маршрута перевозки;
16. порядок перевозки пассажиров легковыми такси;
17. порядок перевозки багажа легковыми такси;
18. плата за пользование легковым такси;
19. документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси;
20. предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси;
21. оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

**Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта:**

1. количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы);
2. качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию);
3. мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию;
4. продолжительность нахождения подвижного состава на линии;
5. скорость движения;
6. техническая скорость;
7. эксплуатационная скорость;
8. скорость сообщения;
9. мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров;
10. коэффициент использования пробега;
11. мероприятия по повышению коэффициента использования пробега;
12. среднесуточный пробег;
13. общий пробег;

производительность работы пассажирского автотранспорта.

**Диспетчерское руководство работой такси на линии:**

1. диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками;
2. порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;
3. средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии;
4. организация выпуска подвижного состава на линию;
5. порядок приема подвижного состава на линии;
6. порядок оказания технической помощи на линии;
7. контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

**Работа такси на линии:**

1. организация таксомоторных перевозок пассажиров;
2. пути повышения эффективности использования подвижного состава;
3. работа такси в часы "пик";
4. особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья;
5. назначение, основные типы и порядок использования таксометров;
6. основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист;
7. порядок выдачи и заполнения путевых листов;
8. оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;
9. обработка путевых листов;
10. порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;
11. нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;
12. мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:**

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "B";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".