Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015г.

**Методика и материалы для проведения промежуточной аттестации.**

Утверждаю

Директор НОУ

«Автошкола Авто-Центр»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015г.

**"Основы законодательства в сфере дорожного движения".**

**Промежуточная аттестация по предмету Законодательство в сфере дорожного движения проводится в виде устного зачета состоящего из 2 вопросов по теме.**

**Промежуточная аттестация по правилам дорожного движения проводится в форме тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением.**

**Законодательство в сфере дорожного движения**. (УСТНЫЙ зачет ПО БИЛЕТАМ состоящих из 2 вопросов по теме)

**Билет№1**

1. Назначение административного наказания;

2. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования;

**Билет№2**

1. Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях;
2. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации;

**Билет№3**

1. Понятие преступления и виды преступлений
2. Административное наказание;

**Билет№4**

1. Понятие и цели наказания, виды наказаний;
2. Обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда;

**Билет№5**

1. Экологические преступления
2. Назначение административного наказания;

**Билет№6**

1. Ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта;

2.Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях

**Билет№7**

1. Административное правонарушение и административная ответственность
2. Страхование

**Билет№8**

1.Административное наказание

2.Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей

**Билет№9**

1.Назначение административного наказания

2.Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации

**Билет№10**

1. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования;
2. Общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

**Билет№11**

1.Административные правонарушения в области дорожного движения

2.Экологические преступления

**Билет№12**

1.Административные правонарушения против порядка управления

2.Понятие и цели наказания, виды наказаний

**Билет№13**

1.Исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях

2.Понятие преступления и виды преступлений

**Билет№14**

1.Размеры штрафов за административные правонарушения

2.Осуществление и защита гражданских прав

**Билет№15**

1.Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей

2.Страхование

Утверждаю

Директор НОУ

«Автошкола Авто-Центр»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету базового цикла:

**"Психофизиологические основы деятельности водителя".**

**Промежуточная аттестация по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» проводится в виде теста по темам предмета.**

**Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя»**

**Перечень  теоретических  вопросов  для  подготовки  к  зачету по  предмету** «**Психофизиологические основы деятельности водителя**»

**Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:**

— понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление);

— внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);

— причины отвлечении внимании во время управления транспортным средством;

— способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов;

— монотония;

— влияние усталости и сонливости на свойства внимания;

— способы профилактики усталости; виды информации;

— выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка;

— системы восприятия и их значение в деятельности водителя;

— опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система;

— поле зрения, острота зрения и зона видимости;

— периферическое и центральное зрение;

— факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;

— другие системы восприятии (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя;

— влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память;

— виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта;

— мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления;

— оперативное мышление и прогнозирование;

— навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях;

— важность принятия правильного решения на дороге;

— формирование психомоторных навыков управления автомобилем;

— влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков;

— прости и сложная сенсомоторные реакции, реакция  в опасной зоне;

— факторы, влияющие на быстроту реакции.

**Этические основы деятельности водителя:**

— цели обучения управлению транспортным средством;

— мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач;

— склонность к рискованному поведению на дороге, формирование привычек; ценности человека, группы и водителя;

— свойства личности и темперамент;

— влияние темперамента на стиль вождения;

— негативное социальное научение;

— понятие социального давления;

— влияние рекламы, прессы и кино индустрии на поведение водителя;

— ложное чувство безопасности;

— влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения;

— способы нейтрализации давления в процессе управления транспортным средством;

— представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя;

— ответственность водителя за безопасность на дороге;

— взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения;

— уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды);

— причины предоставления  преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами;

— особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

**Основы эффективного общения:**

— понятие общения, его функции, этапы общения;

— стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как восприятие и понимание других людей);

— характеристика вербальных и невербальных средств общения;

— основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное);

— качества человека, важные для общения;

— стили общения;

— барьеры и межличностном общении, причины и условия их формирования;

— общение в условиях конфликта;

— особенности эффективного общения;

— правила, повышающие эффективность общения.

**Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:**

— эмоции и поведение водителя;

— эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация);

— изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях;

— управление поведением на дороге;

— экстренные меры реагирования;

— способы саморегуляции эмоциональных состояний;

— конфликтные ситуации и конфликты на дороге;

— причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения;

— тип мышления, приводящий к агрессивному поведению;

— изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов;

— влияние плохого самочувствия на поведение водителя;

— профилактика конфликтов;

— правила взаимодействия с агрессивным водителем.

**Практические навыки. Саморегуляция и профилактика конфликтов:** приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния и поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта . Психологический практикум.

**Билеты к зачету по предмету**

**«Психофизиологические основы деятельности водителя транспортных средств»**

**БИЛЕТ №1**

1. **Память — это**

* ***психический процесс отражения, заключающийся в запечатлении и сохранении с последующим воспроизведением и узнаванием следов прошлого опыта, делающим возможным его повторное использование в деятельности***
* отражения единичных свойств предметов и явлений при их непосредственном воздействии на органы чувств
* психический процесс отражения предмета или явления в целом, в совокупности его свойств и частей
* познавательный психический процесс создания нового образа (представления) предмета или ситуации путем перестройки (преобразования) имеющихся у человека представлений.

1. **Перечислите виды мышления**

* ***наглядно-действенное***
* наглядно-словесное
* ***наглядно-образное***
* ***словесно-логическое****.*

1. **К познавательным функциям не относится:**

1) внимание

*2****) логика***

3) восприятие

4) память

5) мышление

**БИЛЕТ №2**

1. ***Выберите основные методы (способы) поучения умозаключений при рассуждении:***

* ***Дедукция***
* ***Индукция***
* *Хронология*
* ***Аналогия***

1. **Объемом внимания называется**

1)  Качество объектов, которое человек может одновременно осознавать с одинаковой степенью ясности.

2) ***Количество объектов, которое человек может одновременно осознавать с одинаковой степенью ясности.***

1. **Спокойный, неспешный, любящий размеренность и обстоятельность человек по типу темперамента:**

1) холерик

2) ***флегматик***

3) сангвиник

4) меланхолик

**БИЛЕТ №3**

1. **Характер человека — это совокупность индивидуально-психологических особенностей, проявляющаяся в:**

1) задатках и способностях

2) сенсорной организации личности

3**) *способах типичного реагирования***

4) стратегиях решения мыслительных задач

1. **Выберите правильную последовательность видов мышления в процессе онтогенеза:**

* ***наглядно-действенное, наглядно-образное и словесно-логическое.***
* наглядно-образное, наглядно-действенное и словесно-логическое.
* словесно-логическое, наглядно-действенное, наглядно-образное.

1. **Произвольное внимание**

1) возникает независимо от воли и намерения человека, а лишь благодаря воздействия раздражителей.

**2*) направляется на объекты под влияниям принятых решений и поставленных человеком сознательных целей.***

**БИЛЕТ №4**

1. **К нарушениям подвижности мышления относятся:**

* Ускоренное мышление
* Обстоятельное мышление
* Вязкое мышление
* Замедленное мышление

***5) Детализированное мышление***

1. **Водителю приходится выполнить большое количество действий по управлению автомобилем. Назовите причины ошибочности некоторых действий:**
   * ***Дефицит времени приема информации***
   * Дефицит общения с пассажирами
   * ***Дефицит времени переработки информации***

1. **Преимущественная направленность личности описывается парой понятий:**

1***) интроверсия-экстраверсия***

2) темперамент-характер

3) психоанализ-психосинтез

4) акцентуация-психопатия

5) аналитичность-синтетичность

**БИЛЕТ №5**

1. **Перечислите основные факторы влияющие на видимость дороги:**

* ***Геометрические характеристики продольного профиля, геометрические характеристики поперечного профиля, индивидуальные свойства зрения, обзорность с места водителя, скорость движения ТС, обустройство придорожной полосы, метеорологические условия, время суток, дальность и эффективность свечения световых приборов ТС***
* Геометрические характеристики поперечного профиля, геометрические характеристики продольного профиля, индивидуальные свойства слуха, обзорность с места водителя, скорость движения ТС, обустройство придорожной полосы, метеорологические условия, время суток, дальность и эффективность свечения световых приборов ТС
* Геометрические характеристики продольного профиля, геометрические характеристики поперечного профиля, индивидуальные свойства зрения, обзорность с места водителя, масса ТС, обустройство придорожной полосы, метеорологические условия, время суток, дальность и эффективность свечения световых приборов ТС

1. **Переживания отношений к предметам и явлениям — это:**

1***) эмоции***

2) установки

3) действия

* комплексы
* акцентуации

1. **Выберите фазу агрессивного поведения, при которой человек готов к обсуждению инцидента**

* Фаза I Активация.
* Фаза II Эскалация.
* Фаза III Кризис.
* Фаза IY Восстановление.
* ***Фаза Y Стабилизация.***

**БИЛЕТ №6**

1. **Активность, связанная с достижением частных целей деятельности, называется:**

1) мотивировка

2) операция

3) адаптация

4) операнд

5*)* ***действие***

1. **Непосредственное воздействие предмета или явления на рецепторы — обязательная черта таких познавательных процессов, как:**

* ***ощущение***
* ***восприятие***
* мышление
* воображение
* внимание

1. **Уровень агрессии индивида тем выше**

* ***Чем ниже уровень его социализированности***
* Чем выше уровень его социализированности

**БИЛЕТ №7**

1. **Наиболее тесно мышление связано со следующими психическими процессами:**

* эмоции
* ***воображение***
* воля
* ***речь***
* внимание

1. **Чаще всего агрессивное поведение развивается под действием следующих факторов:**

* Злоупотребление психоактивными веществами,
* Детские психические травмы и дефекты воспитания.
* Проблемы в личной жизни, неустроенность, социально – бытовые трудности.
* Накопление нервного напряжения, отсутствие полноценного отдыха.
* ***Все ответы правильные***

1. **Минимальная величина раздражителя, вызывающего едва заметное ощущение, называется:**

* абсолютным верхним порогом ощущений
* ***абсолютно нижним порогом ощущений (порогом чувствительности)***
* болевым порогом
* дифференциальным порогом ощущений
* оперативным порогом ощущений

**БИЛЕТ №8**

1. **Когда человек носит жесткие контактные линзы, они ему очень мешают, но со временем он перестает их замечать. Что является причиной этого?**

* ***адаптация;***
* сенсибилизация;
* реминисценция;
* иллюзия.

1. **Выберите черты характера положительно влияющие на надежность водителя**
   * Объяснение неудач обстоятельствами
   * ***Спокойствие***
   * ***Внимательность***
   * Эгоцентризм

1. **Объем внимания взрослого человека составляет:**

* 5-7 простых фигур
* ***6-9 простых фигур***
* 9-11 простых фигур
* 12-13 простых фигур

**БИЛЕТ №9**

1. **Выберите черты характера отрицательно влияющие на надежность водителя:**
   * Доброжелательность
   * объяснение неудач своими ошибками

3*)* ***склонность к риску***

***4)   беспечность, самоуверенность***

* ***нерешительность***

1. **Выберите правильную очередность развития конфликта;**

1**) *предметная ситуация, разрешение конфликта, конфликтное взаимодействие***

2) предметная ситуация, конфликтное взаимодействие, разрешение конфликта

3) конфликтное взаимодействие, предметная разрешение конфликта

1. **Привлечению непроизвольного внимания способствуют такие свойства объекта как:**

* новизна
* привычность
* ***подвижность***
* статичность

**БИЛЕТ №10**

1. **Быстрый, эмоциональный, порывистый, довольно вспыльчивый и легко возбудимый человек по типу темперамента:**

1) ***холерик***

2) флегматик

3) сангвиник

4) меланхолик

1. **Эмоции — сложный психический процесс, включающий в себя три компонента:**

* ***Физиологический***
* Созидательный
* ***Поведенческий***
* ***Психологический***

1. **Психический процесс, которой обеспечивает направленность и сосредоточенность психики на определенных предметах и явлениях внешнего мира — это:**

* ощущение
* внимание
* ***восприятие***
* мышление

**БИЛЕТ №11**

1. **Особо выраженные эмоциональные состояния человека, сопровождающиеся существенными изменениями в поведении, называют:**

* ***стрессами***
* фрустрациями
* чувствами
* аффектами
* психическими травмами

1. **Относительно устойчивая совокупность всех представлений человека о самом себе, связанная с самооценкой, называется:**

* личность
* сознание
* ***«Я-концепция»***
* структура самосознания

1. **Совокупность психических процессов, актов и состояний, обусловленных явлениями действительности, во влиянии которых субъект не отдает себе отчета**.

* самосознание
* сознание
* ***бессознательное***
* предсознание

**БИЛЕТ №12**

1. **Низким уровнем психической активности, замедленностью движений, быстрой утомляемостью, высокой эмоциональной сензитивностью характеризуется:**

* сангвиник
* холерик
* флегматик
* ***меланхолик***

1. **Возвращение к онтогенетически более ранним, инфантильным стратегиям поведения называется:**

* Отрицанием
* ***Регрессией***

3) Вытеснением

4) подавлением

1. **Воля – это…**

* ***способность человека действовать в направлении сознательно поставленной цели, преодолевая при этом внутренние препятствия***
* совокупность устойчивых черт личности, определяющих отношение человека к людям, работе
* совокупность свойств, характеризующих динамические особенности психических процессов
* индивидуально-психологические особенности, определяющие успешность в деятельности

**БИЛЕТ №13**

1. **Умение по собственной инициативе ставить цели и находить пути их решения характеризует человека как:**
   * ***Целеустремленного***
   * Решительного
   * Настойчивого
   * Самостоятельного

1. **Свойства человека, обусловленные генетическими факторами, – это:**

* Воспитанность
* Авторитет
* ***Задатки***
* Равнодушие

1. **После употребления алкоголя**

1**) *Время реакции увеличивается***

2) Время реакции уменьшается

**БИЛЕТ №14**

1. **Тип темперамента, характеризующийся легкой ранимостью и склонностью к глубоким переживаниям, присущ:**

* холерику
* сангвинику
* флегматику
* ***меланхолику***

1. **Импульсивность, инициативность, гибкость поведения общительность, социальная адаптированность свойственны людям типа:**

* интровертированного
* ***экстравертированного***
* интропунитивного

1. шизоидного

1. **Факторы риска при вождении автомобиля**

**1) Употребление алкоголя**

**2) Курение**

**3) Усталость**

**4) Использование телефона во время движения**

**5) *Все ответы правильные***

**БИЛЕТ №15**

1. **Тип темперамента, отличающийся подвижностью, склонностью к частой смене впечатлений, отзывчивостью и общительностью, характерен для:**

* Холерика
* ***Сангвиника***
* Флегматика
* Меланхолика

1. **Возникновение побуждения и постановка цели, борьба мотивов, принятие решения и исполнение относятся к фазам…**
   * волевого процесса
   * ***формирования характера***
   * мыслительного процесса
   * формирования памяти

1. **Вид памяти, основанный на установлении в запоминаемом материале смысловых связей, называется … памятью.**

* Механической
* ***Логической***
* Эмоциональной
* аудиальной

**БИЛЕТ №16**

1. **Аккуратность, бережливость, щедрость — это:**

* ***черты, характеризующие отношение личности к вещам***
* черты, проявляющиеся по отношению к другим
* система отношений человека к самому себе
* черты, проявляющие отношение к деятельности

1. **Обращенностью на окружающий мир характеризуется тип личности:**

* Интропунитивный
* Интровертированный
* ***Экстравертированный***
* Экстрапунитивный

1. **Человек как типичный носитель видов человеческой активности – это:**
   * индивид
   * личность
   * ***субъект деятельности***
   * индивидуальность

**БИЛЕТ №17**

1. **Формально-динамическую сторону поведения характеризует (ют):**

* Направленность
* ***Темперамент***
* Характер
* Способности

1. **Суть проекции заключается:**

* ***в приписывании другим людям собственных чувств***
* в ориентации поведения на доступную цель
* в отрицании реальных фактов
* в выборе поведения, противоположного подавленному

1. **После употребления алкоголя наблюдается повышенная самоуверенность и игнорирование запретов, невнимательность, безрассудность и недостаточный контроль из-за плохой координации и замедленного чувственного восприятия. Какова степень влияния алкогольной интоксикации?**

* ***0, 3 — 1, 0 промиилле г/литр (в крови)***
* 2,0 – 3,0 промиилле г/литр (в крови)
* 1,5 – 5,0 промиилле г/литр (в крови)

**БИЛЕТ №18**

1. **Совокупность устойчивых индивидуальных особенностей личности, складывающаяся и проявляющаяся в деятельности и общении, — это:**

* Темперамент
* Способности
* ***Характер***
* Задатки

1. **Переживаемое человеком состояние нужды в чем-либо —это:**

1) мотив

2) ***Потребность***

3) интерес

4) склонность

1. **Человека как индивида характеризует:**

* индивидуальный стиль деятельности
* креативность
* мотивационная направленность
* ***средний рост***

**БИЛЕТ №19**

1. **Тип темперамента, характеризующийся легкой ранимостью и склонностью к глубоким переживаниям, присущ:**

* Холерику
* Сангвинику
* Флегматику
* ***меланхолику***

1. **Личностные качества, предопределенные, главным образом, социальными факторами – это:**

* Инстинкты
* механическая память
* ***ценностные ориентации***
* музыкальный слух

1. **Способность человека к длительному и неослабному напряжению энергии, неуклонное движение к намеченной цели проявляются как:**

* ***Настойчивость***
* Сознательность
* Оптимизм
* трудолюбие

**БИЛЕТ №20**

1. **Высший регулятор поведения – это:**
   * 1) убеждения
   * ***2) мировоззрение***
   * 3) установка
   * 4) Интерес

1. **Самокритичность, скромность, гордость характеризуют:**

* отношение личности к вещам
* отношение другим
* ***систему отношений человека к самому себе***
* особенности протекания деятельности

1. **Назовите мощные стрессоры для водителя:**

* ***фактор ответственности***

***2)  фактор неожиданности***

* фактор жизнедеятельности
* ***фактор неопределённости***

**БИЛЕТ №21**

1. **Творческая деятельность, основанная на создании новых образов, называется**

1) восприятием

2) Мышлением

**3) *Воображением***

4) вниманием

1. **В способности человека узнавать предмет по его неполному или ошибочному изображению проявляется такое свойство восприятия, как …**

1*)* ***целостность***

2) предметность

3) константность

4) структурность

1. **Анатомо-физиологический аппарат, предназначенный для приема воздействий определенных раздражителей из внешней и внутренней среды и переработки их в ощущения, представлен…**

1) проводниковым отделом

2) Рецептором

**3) *Анализатором***

4) рефлексом

**БИЛЕТ №22**

1. **Основанием разделения памяти на двигательную, эмоциональную, образную и вербальную является…**

**1*)   ведущий анализатор***

* ***предмет восприятия***
* активность субъекта
* вид деятельности

1. **Способность к восприятию изменений раздражителя или к различению близких раздражителей называется…**

1) абсолютной чувствительностью

**2) *дифференциальной чувствительностью***

3) сенсибилизацией

4) адаптацией

1. **Понимание другого человека путем отождествления себя с ним называется….**

1) эмпатией

**2) *идентификацией***

3) социально-психологической рефлексией

4) стереотипизацией

**БИЛЕТ №23**

1. **Высшим видом памяти считается … память.**

1) двигательная

2) образная

3) эмоциональная

***4) словесно-логическая***

1. **Пространственно-временные характеристики объективного мира отражают**

* процессы
* ***познавательные***
* мотивационные
* эмоциональные
* волевые

1. **Изменение чувствительности для приспособления к внешним условиям известно как** …

1) синестезия

2) сенсибилизация

***3) адаптация***

4) аккомодация

**БИЛЕТ №24**

1. **Основанием разделения памяти на непроизвольную и произвольную является**

1)   ведущий анализатор

* предмет отражения
* **активность субъекта**
* вид деятельности

1. **Силой действующего раздражителя и функциональным состоянием рецептора определяется…**

* **1)** качество ощущений
* **2) интенсивность ощущений**
* 3) пространственная локализация раздражителей
* 4) длительность ощущений

1. **К основным свойствам ощущений не относится…**

* Качество
* Интенсивность
* Длительность
* ***объем***

**БИЛЕТ №25**

1. **Память, основанная на повторении материала без его осмысления, называется**

* долговременной
* эмоциональной
* произвольной
* ***механической***

1. **Ошибочные восприятия реальных вещей или явлений называются…**

* агнозией
* галлюцинацией
* ***иллюзией***
* бредом

1. **Укажите способы эмоциональной саморегуляции:**
   * *1)* ***расслабление мимической мускулатуры***
   * *2)* ***совершенствование дыхания***
   * ***3) визуализация***
   * 4) детерминация

Рубрика: [Документация](http://avtovoshod.com/%D0%A0%D1%83%D0%B1%D1%80%D0%B8%D0%BA%D0%B8/%d0%b4%d0%be%d0%ba%d1%83%d0%bc%d0%b5%d0%bd%d1%82%d0%b0%d1%86%d0%b8%d1%8f/)

Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету базового цикла:

**"Основы управления транспортными средствами"**

**Промежуточная аттестация по предмету "Основы управления ТС" проводится в виде устного зачета состоящего из 4 вопросов по темам предмета.**

**8.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".**

**Билет № 1**

1.Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД;

2.Понятие о надежности водителя

3.Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса;

4.Безопасность пассажиров транспортных средств

**Билет № 2**

1. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий;

2.Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;

3.Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;

4.Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;

**Билет № 3**

1.Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;

2.Понятие о тормозном и остановочном пути;

3.Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта;

4.Детская пассажирская безопасность;

**Билет № 4**

1. Цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении;

2.Понятие о надежности водителя

3.Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;

4.Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;

**Билет № 5**

1.Элементы системы водитель-автомобиль

2.Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;

3.Условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;

4.Принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

**Билет № 6**

1. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность;
2. Безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;

3.Показатели эффективности управления транспортным средством

4.Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП

**Билет № 7**

1. Безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством;
2. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;
3. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;

4.Безопасность пассажиров транспортных средств

**Билет № 8**

1.Классификация автомобильных дорог

2.Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;

3.Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта;

4.Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;

**Билет № 9**

1. Транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

2.Понятие о тормозном и остановочном пути

3.Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП

4.Безопасность пассажиров транспортных средств

**Билет № 10**

1. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий;
2. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;
3. Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;
4. Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;

**Билет № 11**

1.Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД);

2.Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством

3.Условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;

4.Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;

**Билет № 12**

1. Цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении;
2. Безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;
3. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса;

4.Безопасность пассажиров транспортных средств

**Билет № 13**

1.Элементы системы водитель-автомобиль

2.Безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;

3.Условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;

4.Подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования;

**Билет № 14**

1. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий;
2. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;
3. Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта;

4.Безопасность пассажиров транспортных средств

**Билет № 15**

1.Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;

2.Информация, необходимая водителю для управления транспортным средством

3.Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;

4.Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;

**Билет № 16**

1. Цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении;
2. Силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;

3.Влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП

4.Зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;

**Билет № 17**

1. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий;
2. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;

3.Показатели эффективности управления транспортным средством

4.Опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;

Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету базового цикла:

**"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

**Текущая аттестация по ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПРИ ДТП проводится в форме тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением после изучения курса и устного зачета после каждой темы состоящего из 1-2 вопросов и 1 практического задания.**

**8.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".**

**Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:**

Вопрос 1. Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма;

Вопрос 2. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП;

Вопрос 3. Нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно;

Вопрос 4. Понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию;

Вопрос 5. Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;

Вопрос 6. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека;

Вопрос 7. Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение;

Вопрос 8. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;

Вопрос 9. Основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

**Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:**

Вопрос 1.Основные признаки жизни у пострадавшего;

Вопрос 2. Причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии;

Вопрос 3. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;

Вопрос 4. Особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии;

Вопрос 5. Сердечно-легочной реанимации (СЛР);

Вопрос 6. Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца;

Вопрос 7. Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий;

Вопрос 8. Прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей;

Вопрос 9. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания;

Вопрос 10. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

**Практическое задание:**

1.оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; вызов скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;

2. определения сознания у пострадавшего; приемы восстановления проходимости верхних дыхательных путей;

3.оценка признаков жизни у пострадавшего; прием искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания;

4.отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации;

5. прием перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение;

6. удаление инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего;

7. экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания);

8.оказание первой помощи без извлечения пострадавшего;

9. снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

**Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:**

Вопрос 1. Цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;

Вопрос 2. Наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии;

Вопрос 3. Особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного);

Вопрос 4. Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении;

Вопрос 5. Понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока;

Вопрос 6. Цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи;

Вопрос 7. Травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы;

Вопрос 8. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа;

Вопрос 9. Травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий);

Вопрос 10. Травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом;

Вопрос 11. Травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;

Вопрос 12. Травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

**Практическое задание:**

**1.** проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями;

2. проведение подробного осмотра пострадавшего;

3. остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной);

4. наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня);

5. максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки;

6. наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки;

7. наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей;

8. отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий);

9. отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

**Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:**

Вопрос 1. Цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела;

Вопрос 2. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери;

Вопрос 3. Приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника;

Вопрос 4. Способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания;

Вопрос 5. Влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи;

Вопрос 6. Простые приемы психологической поддержки;

Вопрос 7. Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;

Вопрос 8. Виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи;

Вопрос 9. Перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи;

Вопрос 10. Холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи;

Вопрос 11. Отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

**Практическое задание:**

1. наложение повязок при ожогах различных областей тела;

2. применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях;

3. придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере;

4. перенос пострадавших;

5. решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету специального цикла:

**"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления"**

**Промежуточная аттестация по предмету "Устройство и техническое обслуживание ТС категории А" проводится в виде устного зачета состоящего из 2 вопросов по темам предмета и в форме тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением и 1 практического задания по техническому обслуживанию ТС.**

**8.2. Специальный цикл Рабочей программы.**

**8.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления".**

**Практическое задание: Устранение неисправностей:**

**1.** Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;

2. Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;

3. Проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы;

4. Проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;

5. Проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи;

6. Проверка состояния аккумуляторной батареи;

7. Снятие и установка аккумуляторной батареи;

8. Снятие и установка колеса;

9. Снятие и установка электроламп;

10. Снятие и установка плавкого предохранителя.

**Билет №1**

1.Общее назначение основных агрегатов и систем;

2.Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.Практическое задание

**Билет №2**

1. Назначение и состав Трансмиссии ТС кат. А

2.Назначение и состав Ходовой Части ТС кат. А

3.Практическое задание

**Билет №3**

1. Бесступенчатые коробки передач

2.Работа тормозных механизмов

3.Практическое задание

**Билет №4**

1.Краткие технические характеристики транспортных средств категории "А"

2.Тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;

3.Практическое задание

**Билет №5**

1.Назначение и работа амортизаторов

2.Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.Практическое задание

**Билет №6**

1.Назначение, общее устройство и маркировка аккумуляторной батареи.

2.Тормозные механизмы и тормозные приводы

3.Практическое задание

**Билет №7**

1.Структурные схемы трансмиссии ТС кат. А

2.Устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;

3.Практическое задание

**Билет №8**

1.Общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей

2.Устройство, звуковых сигналов и сигнальных ламп

3.Практическое задание

**Билет №9**

1. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность шин; виды и маркировка дисков колес;
2. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

3.Практическое задание

**Билет №10**

1.Ограничения по смешиванию различных типов масел

2.Назначение, общее устройство и маркировка аккумуляторной батареи.

3.Практическое задание

**Билет №11**

1.Дополнительные функции системы курсовой устойчивости

2.Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок

3.Практическое задание

**Билет №12**

1. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
2. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению;

3.Практическое задание

**Билет №13**

1.Общее устройство и принцип работы контрольно – измерительных приборов, индикаторов;

2.Дополнительные функции системы курсовой устойчивости

3.Практическое задание

**Билет №14**

1. Виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия;
2. Классификация транспортных средств по типу двигателя.
3. Практическое задание

**Билет №15**

1.Основные элементы рамы

2.Общее устройство транспортных средств категории А;

3.Практическое задание

Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету специального цикла:

**"Основы управления транспортными средствами категории "А".**

**Промежуточная аттестация по предмету "Основы управления ТС категории А" проводится в виде устного зачета состоящего из 4 вопросов по темам предмета и в форме тестирования с использованием компьютера с соответствующим программным обеспечением**

**8.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "А".**

**Билет №1**

1. рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы;
2. маневрирование в ограниченном пространствепроезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков;
3. движение по бездорожью;
4. понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций

**Билет №2**

1. техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления;
2. действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
3. управление транспортным средством при движении с прицепом;
4. действия водителя при угрозе столкновени**я**

**Билет №3**

1. техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
2. расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
3. порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения;
4. действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

**Билет №4**

1. выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;
2. способы торможения в штатных и нештатных ситуациях
3. занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;
4. действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса;

**Билет №5**

1. особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
2. движение по ледовым переправам; движение по бездорожью;
3. перевозка пассажиров; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;

4.занос и снос транспортного средства, причины их возникновения

**Билет №6**

1.встречный разъезд;

2.способы выполнения разворота вне перекрестков

3.управление транспортным средством при движении с прицепом;

4.перевозка пассажиров; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;

**Билет №7**

1. порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
2. порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;
3. остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
4. действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;

**Билет №8**

1. меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
2. управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);
3. техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
4. правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

**Билет №9**

1. порядок движения в жилых зонах;
2. особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них;
3. встречный разъезд;
4. способы выполнения разворота вне перекрестков;

**Билет №10**

1. остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
2. действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
3. управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей;
4. порядок движения в жилых зонах;

**Билет №11**

1. условия безопасной смены полосы движения;
2. порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения;
3. порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
4. порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;

**Билет №12**

1. особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них;
2. управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
3. техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления;
4. техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;

**Билет №13**

1. управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
2. меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
3. действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
4. расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;

**Билет №14**

1. управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;
2. движение по ледовым переправам; движение по бездорожью;
3. управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;
4. перевозка пассажиров; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах;

**Билет №15**

1. техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
2. правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;
3. порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;
4. занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;

**Билет №16**

1. рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида;
2. техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления;
3. техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;
4. правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;

Утверждаю

Директор НОУ «Автошкола Авто-Центр»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Кузнецов Д.В.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2015г.

Промежуточная аттестация по учебному предмету специального цикла:

**"Вождение транспортных средств категории "А" (для транспортных средств с механической трансмиссией)**

**Промежуточная аттестация по предмету "Вождение ТС категории А" проводится в виде практического зачета на автодроме.**

**8.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "А" (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

**Первоначальное обучение вождению проверяемые навыки**.

**Посадка, действия органами управления**

**Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя**

**Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения**

**Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода**

**Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование**

**Движение с прицепом (если обучался)**